

## Guide du manuel de télémétrie d'équipe

Team Telemetry est développé par JL Desert pour obtenir des données de télémétrie pour les jeux de la série F1. Vous pouvez afficher des tableaux de chronométrage plus intuitifs, des informations météorologiques, l'état du véhicule, l'état des rivaux, etc. que dans le jeu grâce aux données de télém étrie obtenues sur la télémétrie d'équipe. Afin que tout le monde puisse mieux utiliser la télémétrie d'équipe, vous pouvez résoudre vos questions en feuilletant le guide manuel. Si vous avez d'autres questions ou suggestions, vous pouvez nous contacter par les méthodes suivantes.

Site Web de l'équipe de télémétrie : https://www.teamtelemetry.de/

Discorde : <u>https://discord.gg/euHG8fNKpG</u>

# TABLE DES MATIÈRES

Piste	3
Q Tableau de chronométrage	4
Page de chronométrage	5
Statut du véhicule	6
Généralités	6
Coup monté	7
Fenêtre à onglets	8
Stratégie de course	8
Carte des pistes	9
Tableau de chronométrage Q	9
Tableau de chronométrage	10
Statut du véhicule	11
Rival (pas encore terminé !!!)	12
Coup monté	13
Carrière	14
Statistiques	15
Préparation de la course	15
Superposition de flux	16
Options	17
Superposition de jeu	17
TabWindow (TabFenêtre)	18
Détails	19
Base de données	20
UDP	21
Multijoueur	22
Mettre à jour	23
Environ	24
Déboguer	25
Enregistrer la mise en page	26
Disposition de la charge	27
Réinitialisation	28
Classement final	29
Finir	29
Détails	30
Base de données	31
Temple de la renommée	32
Autres infos	33

## Piste



**1** : Activer la sortie simulée de l'arrêt au stand sous la forme d'un point rouge complet (peut ê tre modifié l'heure de l'arrêt au stand)

- 2 : Sélectionner la carte de la piste
- 3 : schéma de voie rotative
- 4 : Agrandir ou réduire la carte des pistes
- **5**: Sélectionnez les informations supplémentaires qui doivent être ajoutées (aucune/temps de pénalité/vitesse du véhicule)
- 6 : fréquence de mise à jour
- 7 : check pour activer la description des virages de la piste (si le virage a un nom, le nom sera ajouté à côté du numéro du virage)

## Q Tableau de chronométrage

Pos         Driver         Best Lap         Gap         S1         S2         S3         Laps         Tyre         Statu           1         LECLERC         1:31.294         29.302         39.468         22.523         0         'S         IN PI'           2         HAMILTON         1:31.413         +0.119         29.323         39.530         22.559         0         'S         IN PI'	0
Pos         Driver         Best Lap         Gap         S1         S2         S3         Laps         Tyre         Statu           1         LECLERC         1:31.294         29.302         39.468         22.523         0         (\$)         IN PIT           2         HAMILTON         1:31.413         +0.119         29.323         39.530         22.559         0         (\$)         IN PIT	
1         LECLERC         1:31.294         29.302         39.468         22.523         0         (\$)         IN PI'           2         HAMILTON         1:31.413         +0.119         29.323         39.530         22.559         0         (\$)         IN PI'	tus
2 HAMILTON 1:31.413 +0.119 29.323 39.530 22.559 0 (3) IN PI	PIT
	ЫТ
3 ALONSO 1:31.548 +0.254 29.373 39.559 22.615 0 (9 IN PI	PIT
4 SAINZ 1:31.577 +0.283 29.393 39.591 22.592 0 (\$ IN PI	ЫТ
5 NORRIS 1:31.726 +0.432 29.450 39.645 22.630 0 (3) IN PI	PIT
6 PIASTRI 1:31.873 +0.579 29.454 39.767 22.651 0 (3 IN PI	PIT
7 RUSSELL 1:32.001 +0.707 29.399 39.964 22.637 0 (3 IN PI	PIT
8 PEREZ 1:32.081 +0.787 29.864 39.502 22.715 0 (3 IN PI	PIT
9 STROLL 1:32.174 +0.880 29.529 39.874 22.771 0 (3 IN PI	ЫТ
10 OCON 1:32.234 +0.940 29.581 39.892 22.759 0 (3 IN PI	ЫТ
11 GASLY 1:32.273 +0.979 29.579 39.917 22.776 0 (3 IN PI	PIT
12 BOTTAS 1:32.379 +1.085 29.589 39.935 22.855 0 (3 IN PI	PIT
13 TSUNODA 1:32.404 +1.110 29.614 39.971 22.817 0 🧐 IN PI	РΙΤ
14 ALBON 1:32.432 +1.138 29.621 39.975 22.836 0 (3) IN PI	РΙΤ
15 MAGNUSSEN 1:32.469 +1.175 29.640 39.973 22.854 0 (3 IN PI	ЫТ
16 ■ HÜLKENBERG 1:32.470 +1.176 29.661 39.942 22.867 0 (3) IN PI	ЫТ
17 RICCIARDO 1:32.652 +1.358 29.665 40.109 22.877 0 (3 IN PI	PIT
18 SARGEANT 1:32.874 +1.580 29.723 40.225 22.925 0 (3) IN PI	PIT
19 ZHOU 1:32.914 +1.620 29.669 40.397 22.847 0 (9 IN PI	PIT
20 VERSTAPPEN NO TIME 0 (3) IN PI	PIT

- Q : Tableau de chronométrage principalement utilisé pour les séances de qualification
- Pos : Classement basé sur le meilleur temps au tour des pilotes
- Driver : affiche le nom du driver
- Meilleur tour : le tour le plus rapide pour les pilotes
- Gap : l'écart entre le meilleur tour actuel du pilote et sa pole position
- **Q1/2/3:** Secteur 1/2/3
- **Tours :** hotlaps efficaces pour les pilotes (enmode multijoueur en ligne, en raison des différents choix de hotlaps par les joueurs, il peut y avoir une certaine confusion, il peut donc y avoir des erreurs dans les statistiques de cette fonction en mode multijoueur)
- Pneu : qui a été utilisé pour le tour le plus rapide
- Statut : l'état actuel du pilote (tour de sortie/dans les stands)
- **Fonctionnalité :** en double-cliquant sur le nom du pilote, une nouvelle fenêtre s'affichera avec les statistiques du pilote

## Page de chronométrage

🐮 Live Race Time Table										0 ×
Time re	maining:								Cars on tr	ack:
Р	Driver	S1	S2	<b>S</b> 3	Last Lap	Gap	W	Р	Best Lap	GP

**P**: position

Q1/2/3 : Secteur 1/2/3

Dernier tour : le dernier temps du pilote

Gap/Interval : l'écart entre chaque pilote et le P1/Interval représente (basculer entre Gap et Interval par clic)

W: avertissements (y compris les avertissements de coupe d'angle)

**P**: pénalité (l'unité est la seconde, par exemple, l'affichage de 2 représente un temps de pé nalité de 2 secondes)

Meilleur tour : le meilleur temps au tour réalisé par le pilote

**GP** : position sur la grille

**Fonctionnalité :** en double-cliquant sur le nom du pilote, une nouvelle fenêtre s'affichera avec les statistiques du pilote

## Statut du véhicule

#### Généralités



- 1 : les utilisateurs peuvent personnaliser l'objectif de niveau d'usure du pneu, et le logiciel calcule combien de tours supplémentaires peuvent être effectués avec le pneu actuel usé jusqu'au niveau d'usure cible
- 2 : fréquence de mise à jour

## Coup monté

General Setup Analysis					
Front Wing Aero: 40	Diff Adjustme	nt On Throttle: 55%			
Rear Wing Aero: 35	Diff Adjustme	t Off Throttle: 52%			
F		Brake Pressure: 100%			
Front Camber: -2.50°	Front Brake Bias: 56%				
Rear Camber: -1.00	Fron	Right Tyre Pressure: 22.0p			
Front Toe: 0.00°	Front Left Tyre Pressure: 22.0p:				
Rear Toe: 0.10°	Rea	r Right Tyre Pressure: 20.0p			
Front Suspension: 20	Re	ar Left Tyre Pressure: 20.0p			
Rear Suspension: 10		Ballast: 6			
Front Anti-Roll Bar: 5	Setup Name	Setup Numbe			
Rear Anti-Roll Bar: 1	DefaultSetup	001			
Front Ride Height: 35	Setup Comment				
Rear Ride Height: 39 Export to .csv	Enter your comment here				

- 1: Nommez la configuration que vous souhaitez enregistrer
- 2 : enregistrer localement au format Excel
- 3: ajouter un texte explicatif à cette configuration

## Fenêtre à onglets

#### Stratégie de course



**1** : La précision des prévisions météorologiques est liée aux paramètres du jeu. S'il est défini sur approximatif dans le jeu, la prévision dans la télémétrie d'équipe affichera également des valeurs approximatives

- 2 :<sup>[1]</sup> Le pourcentage de pluie ne représente pas la probabilité de précipitations, mais représente plutôt l'humidité de la piste
- 3 : Les informations relatives aux pneus sont principalement utilisées pour la course, et le delta entre les différents pneus n'est évalué qu'en fonction des performances du pilote qui envoie des données de télémétrie, et ne représente pas les autres pilotes
- 4 : cela affichera tous les messages envoyés par la FIA dans le jeu
- 5 : Autres informations sur la course

#### Carte des pistes



### Tableau de chronométrage Q

Dava Charles and Tarah Mara O Timin	a Table Timin	Table Mabiels Chat is Dive	L Catura Courses Cot	Alatics Description							
Time Remaining	18.37	g Table Vehicle Status Riva	eorectival	Rest Time	1.31 16	9					Cars On Track 0
Time Kemaning	00.57		corectivari		. 1.51.10	5					Cars On Hack 0
	Pos	Driver	Best Lap	Gap	S1	S2	<b>S</b> 3	Laps	Tyre	Status	
	1	LECLERC	1:31.188		29.325	39.356	22.506	0	(5)	IN PIT	
	2	SAINZ	1:31.282	+0.094	29.307	39.445	22.529	0	(5)	IN PIT	
	3	HAMILTON	1:31.416	+0.228	29.332	39.552	22.531	0	(5)	IN PIT	
	4	NORRIS	1:31.594	+0.406	29.382	39.626	22.585	0	(5)	IN PIT	
	5	PEREZ	1:31.609	+0.421	29.391	39.604	22.613	0	(5)	IN PIT	
	6	ALONSO	1:31.704	+0.516	29.415	39.657	22.631	0	(S)	IN PIT	
	7	RUSSELL	1:31.794	+0.606	29.464	39.714	22.615	0	(5)	IN PIT	
	8	PIASTRI	1:31.953	+0.765	29.511	39.778	22.662	0	(S)	IN PIT	
	9	GASLY	1:32.070	+0.882	29.499	39.865	22.705	0	(5)	IN PIT	
	10	ZHOU	1:32.146	+0.958	29.563	39.817	22.766	0	S	IN PIT	
	11	ALBON	1:32.168	+0.980	29.532	39.882	22.752	0	(5)	IN PIT	
	12 🗖	OCON	1:32.215	+1.027	29.544	39.930	22.740	0	(5)	IN PIT	
	13	STROLL	1:32.245	+1.057	29.579	39.903	22.762	0	(5)	IN PIT	
	14	HÜLKENBERG	1:32.288	+1.100	29.591	39.886	22.810	0	(5)	IN PIT	
	15	MAGNUSSEN	1:32.378	+1.190	29.629	39.900	22.849	0	(5)	IN PIT	
	16	RICCIARDO	1:32.409	+1.221	29.575	39.985	22.847	0	(5)	IN PIT	
	17	TSUNODA	1:32.422	+1.234	29.621	39.970	22.831	0	(5)	IN PIT	
	18	BOTTAS	1:32.599	+1.411	29.672	40.064	22.862	0	(5)	IN PIT	
	19	SARGEANT	1:33.080	+1.892	29.754	40.336	22.990	0	(5)	IN PIT	
	20	Marshall	NO TIME					0	(5)	IN PIT	

#### **Pos :** position

Gap : l'écart entre chaque pilote et la pole position

### Tableau de chronométrage

_AP	15	5   57	95:27 Pit Sp	eed Lim	hit 80 kj	ph		Air te	emp	eratu	re: 23°C 1	rack temperature: 28°	
	Ρ		Driver	S1	S2	S3	Last Lap	Gap	W	Р	Best Lap		GP
	1		ALONSO	31.632	42.116	23.697	1:37.446		0	0	1:35.568	l4	6
	2		LECLERC	31.664	41.776	23.914	1:37.355	+0.155	0	0	1:35.507	(m) 14	1
	3		RUSSELL	30.877	41.606	23.787	1:36.271	+0.584	0	0	1:35.643	(e) 14	4
	4		SAINZ	31.517	41.882	23.737	1:37.138	+1.332	0	0	1:35.431	(iii) 14	5
	5		STROLL	32.148	42.543	23.891	1:38.582	+4.579	0	0	1:36.192	( <del>)</del> 14	8
	6		ALBON	31.553	41.925	24.705	1:38.184	+5.090	0	0	1:36.050	(iii) 14	10
	7		ZHOU	31.919	42.898	24.527	1:39.345	+8.072	0	0	1:36.356	(ii) 14	12
	8		OCON	31.782	43.205	25.095	1:40.083	+8.739	0	0	1:36.287	(e) 14	9
	9		NORRIS	31.389	43.773	25.502	1:40.666	+10.257	0	0	1:35.992	(ii) 14	7
	10		GASLY	31.099	43.984	25.590	1:40.674	+10.750	0	0	1:36.183	(ii) 14	13
	11		PIASTRI	31.729	43.589	26.460	1:41.778	+10.761	0	0	1:36.287	(ii) 14	11
	12		VERSTAPPEN	30.364	41.669	30.090	1:42.124	+10.887	4	0	1:34.861	6 6 8	20
	13		TSUNODA	31.175	42.175	24.135	1:37.486	+12.182	0	0	1:36.471	(\$) 14	17
	14		HÜLKENBERG	31.159	42.381	24.061	1:37.603	+12.838	0	0	1:36.600	<b>(5)</b> 14	14
	15		RICCIARDO	31.280	42.337	24.128	1:37.746	+13.341	0	0	1:36.629	<b>(5)</b> 14	16
	16		MAGNUSSEN	31.352	42.472	23.985	1:37.810	+13.902	0	0	1:37.416	(iii) 14	15
	17		SARGEANT	31.466	42.602		1:38.133	+15.941	0	0	1:37.354	(5) 13	19
	18		BOTTAS	31.384	42.969		1:38.511	+18.018	0	0	1:37.173	<b>(5)</b> 13	18
	19		PEREZ	31.488	42.505	23.544		+ 9 LAP	0	0	1:35.422	⊕ 5	3
	20		HAMILTON	30.778	41.468	23.577	OUT	+ 9 LAP	0	0	1:35.333	(0) 5	2

**P**: position

**Gap/Interval :** l'écart entre chaque haut-parleur et le P1/Interval représenté (basculer entre Gap et Interval par clic)

W: avertissements (y compris l'avertissement de collision et l'avertissement de coupe d'angle)

**P**: pénalité (l'unité est la seconde, par exemple, l'affichage de 2 représente un temps de pé nalité de 2 secondes)

GP: position sur la grille

#### Statut du véhicule



- 1 : les utilisateurs peuvent personnaliser l'objectif de niveau d'usure du pneu, et le logiciel calcule combien de tours supplémentaires peuvent être effectués avec le pneu actuel usé jusqu'au niveau d'usure cible
- 2 : Les utilisateurs peuvent personnaliser le tour dont le pneu actuel a besoin pour effectuer la course, et le logiciel calculera la quantité d'usure du pneu après avoir atteint le nombre de tours cible
- **3**: 1 représente que l'utilisateur a divulgué publiquement des données de télémétrie, 2 signifie qu'elles n'ont pas été divulguées publiquement

### Rival (pas encore terminé !!!)

Pace Strategy Track Man O Ti	iming Table Timin	n Table Vehic	e Status	Rival Setu	n Career	Staticti	ics R	acaPr	en							77
Rival Information	inning rable mining	g rable venic	e status	Jett	p career	Statist	ILS   K	aceri	ep							
Haas	<b>Rival Telemetry Pub</b>	olic 1 Rival O	nline Name	0 Riva	Platform U	Inknown	n (Al)									
Oriver		MAG	USSEN	*			1		-	-						
MAGNUSSEN		~ -					_ \									
Rival Status active		1/														
0% 0%								1			$\sim$					
		1:39.042 1:3	7.482													
	102	ERS Stor	id 1						$\mathbf{V}$							
102	Sideood Damaga	ERS Fault							1							
	0%															
得い	Floor Damage	Vehicle S	peed 97 kr		60)											
	0%				0											
DRS Fault o	102 Diffuser Damage															
0%	076															
Rival Comparison												Lap Comparison				-
Pos Name	BestLap	TyreWear	ERS	FWDL	FWDR	RWD			CW	UDT	USG	100000000000000000000000000000000000000	Rival			10
1 ALONSO	1:35 568	21.7 %	44.8	0 %		0.5	a	a	9	a	A	Best Laptime	1:37.482	-2.621	1:34.861	etu
	1:35 507	23.3 %	34 %	0 %	9 2		6	A	a	0	a	Best S1	NO TIME	-0.000	NO TIME	p C
3 RUSSELL	1:35 643	22 0 %	54 X	A %	A 1	0.5	a	a	a		a	Best S2	NO TIME	-0.000	NO TIME	Din 1
4 SAINZ		ELLIO M										Best S3	NO TIME	-0.000	NO TIME	2
	1:55.651	23.7 %	57 %	0 %	8 5	0 %	0	ø	ø	0	- O					3.
5 STROLL	1:35.431	23.7 %	57 % 44 %	0 % 0 %	0%	0 % 0 %	0	0 0	0	0	0	Last 3 Laptimes				rison
5 STROLL 6 ALBON	1:35.431 1:36.192 1:36.050	23.7 % 21.0 % 22.0 %	57 % 44 % 40 %	0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X		0 0 0			9 9 9	Last 3 Laptimes Lap 3	1:37.482	-2.621		rison
5 STROLL 6 ALBON 7 ZHOU	1:35.431 1:36.192 1:36.050 1:36.356	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 %	57 % 44 % 40 % 50 %	0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X	0 0 0		0000	0 0 0	8 6 6	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4	1:37.482	-2.621		rison
5 STROLL 6 ALBON 7 ZHOU 8 OCON	1:35.431 1:36.192 1:36.050 1:36.356 1:36.287	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 %	57 % 44 % 40 % 50 % 35 %	0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	e e e	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5	1:37.482 1:39.778 1:39.042	-2.621 -4.731 -3.562		rison
5 STROLL 6 ALBON 7 ZHOU 8 OCON 9 NORRIS	1:35.431 1:36.192 1:36.050 1:36.356 1:36.287 1:35.992	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 % 22.1 %	57 % 44 % 40 % 50 % 35 % 58 %	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X					e e e e	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load last lap	1:37.482 1:39.778 1:39.642 53%	-2.621 -4.731 -3.562		nson
5 STROLL 6 ALBON 7 ZHOU 8 OCON 9 NORRIS 10 GASLY	1:35.431 1:36.192 1:36.050 1:36.356 1:36.287 1:35.992 1:36.183	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 % 22.1 % 22.7 %	57 % 44 % 50 % 35 % 58 % 49 %	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X					e e e e e	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load last lap Coasting last lap	1:37.482 1:39.778 1:39.842 53X 3%	-2.621 -4.731 -3.562		rison
5 STROLL 6 ALBON 7 ZHOU 8 OCON 9 NORRIS 10 GASLY 11 PIASTRI	1:35.431 1:36.192 1:36.650 1:36.356 1:36.287 1:35.992 1:35.183 1:36.287	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 % 22.1 % 22.7 % 22.4 %	57 % 44 % 50 % 35 % 58 % 49 % 57 %	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X					8 8 8 8 8 8 8	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load last lap Coasting last lap KPI Steer last lap	1:37.482 1:39.778 1:39.042 53% 3% 3%	-2.621 -4.731 -3.562	1:34.861 1:35.047 1:35.480 58% 2% 2%	rison
5 STROLL 6 ALBON 7 ZHOU 8 OCON 9 NORRIS 10 GASLY 11 PIASTRI 12 VERSTAPPEN	1:35.431 1:36.192 1:36.050 1:36.356 1:36.287 1:35.992 1:36.183 1:36.287 1:34.861	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 % 22.1 % 22.7 % 22.4 % 9.9 %	57 % 44 % 50 % 35 % 58 % 49 % 57 % 13 %	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 19 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0					0 0 0 0 0 0 0	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load last lap Coasting last lap KPI Steer last lap	1:37.482 1:39.778 1:39.042 53X 3% 3%	-2.621 -4.731 -3.562	1:34.861 1:35.047 1:35.480 58% 2% 2%	rison
5 STROLL 6 ALBON 7 ZHOU 8 OCON 9 NORRIS 10 GASLY 11 PIASTRI 12 VERSTAPPEN 13 TSUNODA	1:35.431 1:36.492 1:36.650 1:36.287 1:35.992 1:36.183 1:36.287 1:34.861 1:36.471	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 % 22.1 % 22.7 % 22.4 % 9.9 % 30.2 %	57 % 44 % 50 % 35 % 49 % 57 % 13 % 56 %	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 19 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 0 X 0 0 X 0 0 X 0 0 X 0 0 X 0					0 0 0 0 0 0 0 0 0	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load last lap Coasting last lap KPI Steer last lap Miscellaneous	1:37.482 1:39.778 1:39.042 53% 3%	-2.621 -4.731 -3.562	1:34.861 1:35.847 1:35.480 55% 2% 2%	rison
5 STROLL 6 ALBON 7 ZHOU 8 OCON 9 NORRTS 10 GASLY 11 PIASTRI 12 VERSTAPPEN 13 TSUNCOA 14 HÜLKENBERG	1:35.431 1:36.050 1:36.356 1:36.287 1:35.992 1:36.183 1:36.287 1:34.861 1:36.471 1:36.600	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 % 22.1 % 22.7 % 22.7 % 22.4 % 9.9 % 30.2 % 32.1 %	57 % 44 % 50 % 35 % 58 % 49 % 57 % 13 % 56 % 62 %	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 19 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X					0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load last lap Coasting last lap KPI Steer last lap Miscellaneous #SS Top Spaed	1:37.482 1:39.778 1:39.042 53% 3%	-2.621 -4.731 -3.562 0 31.1% 328 km	1:34.861 1:35.847 1:35.460 55% 2% 2% 2% 2% 0 28.2% 0 28.2%	rison
5         STROLL           6         ALBON           7         ZHOU           8         GCON           9         NORRIS           10         GASLY           11         PLASTRI           12         VERSTAPPEN           13         TSUNCOA           14         HÖLKENERG           15         RICCLARDO	1:35.431 1:36.450 1:36.650 1:36.287 1:35.992 1:36.183 1:36.287 1:34.861 1:36.471 1:35.6600 1:36.629	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 % 22.1 % 22.7 % 22.4 % 9.9 % 30.2 % 32.1 % 30.0 %	57 % 44 % 50 % 35 % 58 % 49 % 57 % 13 % 56 % 62 %	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X X 0 0 X X 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 X 0 X 0 X 0 X 0 0 X 0 0 X 0 0 X 0 0 X 0 0 X 0					0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load last lap KPI Steer last lap KPI Steer last lap Miscellaneous # Stops ERS Top Speed Current Lap	1:37.482 1:39.778 1:39.042 53X 3X 3X	-2.621 -4.731 -3.562 0 31.1% 328 km, 6	1:34.861 1:35.847 1:35.480 582 23 23 23 25 25 26.2% 329 km/h 6	rison
5 STROLL 6 ALBOM 7 ZHOU 8 CCON 9 NORRIS 10 GASLY 11 PLASTRI 12 VERSTAPPEN 13 TSUNCOA 14 HÖLKENEERG 15 RICCLARDO 16 MAGNUSSEN	1:35.431 1:36.192 1:36.050 1:36.356 1:36.287 1:35.992 1:36.183 1:36.287 1:34.861 1:36.6471 1:36.609 1:36.629 1:37.416	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 % 22.1 % 22.7 % 22.4 % 9.9 % 30.2 % 32.1 % 36.0 % 23.3 %	57 % 44 % 50 % 35 % 49 % 57 % 13 % 56 % 62 % 62 % 62 %	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 19 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X X 0 0 X X 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load last lap Coasting last lap KPI Steer last lap Miscellaneous #Stops ERS Top Speed Current Lap Overtakes	1:37.482 1:39.778 1:39.042 53X 3X 3X	-2.621 -4.731 -3.562 0 31.1% 328 km, 6 12	1:34.861 1:35.047 1:35.480 58X 2X 2X 2X 2 6 1 22.2% 329 km/h 6 21 t t	rison
5         STROLL           6         ALBOM           7         ZHOU           8         OCON           9         NORRIS           10         GASLY           11         PLASTRI           12         VERSTAPPEN           13         TSUNDOA           14         HÜLKENBEG           15         RICCLARDO           16         MAGNUSSEN           17         SARGEANT	1:35.431 1:36.192 1:36.356 1:36.356 1:36.287 1:35.992 1:36.183 1:36.287 1:34.861 1:36.471 1:36.609 1:36.629 1:37.416	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 % 22.1 % 22.7 % 22.4 % 9.9 % 30.2 % 30.2 % 30.2 % 32.1 % 30.0 % 23.3 % 28.2 %	57 % 44 % 50 % 35 % % 58 % 57 % 56 % 56 % 62 % 62 % 62 % 63 %	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X X X 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 X X 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load last lap Coasting last lap KPI Steer last lap Miccellancous # Stops ERS Top Speed Current Lap Overtakes F B Current Lap Covertakes F B Current Lap	1:37.482 1:39.778 1:39.842 533 33 33	-2.621 -4.731 -3.562 0 31.1% 328 km, 6 12 96.9 kg 0	1:34,861 1:35,467 1:35,480 583 23 23 24 25 25 25 25 6 1 26,25 6 29,50 7 29,500 7 20,200 20,200 7 20,200 7 20,200 7 20,200000000	rison
5         STROLL           6         ALBOM           7         ZROU           8         GCON           9         NORRIS           10         GASLY           11         PLASTRI           12         VERSTAPPEN           13         TSUNGOA           14         HÜLKENBERG           15         RICCLARDO           16         MAGRISSEN           17         SAMGEANT           18         BOTTAS	1:35.431 1:36.192 1:36.356 1:36.287 1:35.992 1:36.183 1:36.287 1:34.861 1:36.471 1:35.609 1:36.629 1:36.629 1:37.416 1:37.354	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 % 22.1 % 22.7 % 22.7 % 22.4 % 9.9 % 30.2 % 32.1 % 30.0 % 23.3 % 28.2 % 30.4 %	57 % 44 % 50 % 35 % % 58 % 57 % 56 % 57 % 56 % 62 % 62 % 63 % 64 %	0 X X 0 X 0 X X 0 X X 0 X X 0 X X 0 X X 0 X X 19 X 0 X X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0	0 % 0 % 0 % 0 % 0 % 0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	8 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X					0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load last lap Consting last lap KPI Steer last lap Miscellaneous # Stops ERS Tops Spet Const Lap Overtakes Fuel # Warnings # Consec Cutting W	1:37.462 1:39.778 1:39.042 53% 3% 3%	-2.621 -4.731 -3.562 0 31.1% 328 km, 6 12 96.9 kg 0	1:34-861 1:35,447 1:35,447 1:35,480 5xX 2X 2X 2X 0 28,2% ch 329 km/h 6 21 21 21 21 21 21 21 21	rison
5         STROLL           6         ALBOM           7         ZHOU           8         OCON           9         NORRIS           10         GASLY           11         PLASTRI           12         VERSTRIPEN           13         TSUNDOA           14         HÜLKNERG           15         RICCLARDO           16         MAGNISSEN           17         SARGEANT           18         EOTTAS	1:35.431 1:36.192 1:36.050 1:36.287 1:35.992 1:35.183 1:36.287 1:34.861 1:36.471 1:36.609 1:36.69 1:37.354 1:37.354	23.7 % 21.6 % 22.6 % 23.4 % 22.5 % 22.7 % 22.7 % 22.7 % 22.4 % 9.9 % 30.2 % 32.1 % 30.0 % 23.3 % 28.2 % 30.4 %	57 % % 44 % % 50 % 35 % 49 % % 58 % % 58 % % 57 % % 57 % % 56 % % 57 % % 56 % % 62 % % 62 % % 64 %	0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	8 X 8 X 8 X 8 X 8 X 8 X 8 X 8 X 8 X 8 X	• * * * * * * * * * * * * * * * * * * *					0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Lest 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load las Lap Coasting last lap KPI Steer last lap Miscellaneous # Stops EBS Top Speed Current Lap Fuel load Current Lap Corrent Cutting W # Varnings # Corrent Cutting W # Paranitas	1:37.482 1:39.778 1:39.642 53% 3%	-2.621 -4.731 -3.562 0 31.1% 328 km, 6 12 96.9 kg 0 0	1:34.861 1:35.497 1:35.489 58% 2% 2% 2% 2% 6 1229km/h 6 21 28.2% 6 28.2% 6 21 25,480 29,440 21 2 2 2 2	rison
5 STROIL 6 ALBON 7 ZHOU 8 CCON 9 NORRIS 10 GASLY 11 PIASTRI 12 VERSTARPEN 13 TSURGOA 14 HÜLKENBERG 15 RICCLARDO 16 HAONISSEN 17 SARGEANT 18 BOTTAS	1:35.431 1:36.192 1:36.050 1:36.287 1:35.992 1:36.183 1:36.287 1:34.861 1:36.471 1:36.629 1:37.416 1:37.173	23.7 % 21.0 % 22.0 % 23.4 % 22.5 % 22.1 % 22.1 % 22.7 % 22.4 % 30.2 % 30.2 % 32.1 % 30.0 % 23.3 % 28.2 % 30.4 %	57 % % % 40 % % 50 % 7 % % % 50 % % 58 % % 58 % % % % % % % % % % % % %	0 X X 0 X X 0 X X 0 X X 0 X X 0 X X 0 X X 19 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X 0 X	0 X 0 X 0 X X X X	• * * * * * * * * * * * * * * * * * * *					0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Last 3 Laptimes Lap 3 Lap 4 Lap 5 Full load last lap Coasting last lap KPI Steer last lap Miccellancous # Stops ERS Top Speed Current Lap Overtakes Fuel Warnings Corrent Lap Overtakes Fuel Pomality Time # UnservedDrivething Wit	1:37.482 1:39.778 1:39.642 5:53 33 33 33 35	-2.621 -4.731 -3.562 0 31.1% 328 km, 6 12 96.9 kg 0 0 0 0 0	1:34.861 1:35.447 1:35.447 2:35.480 583 22 23 23 22 24 22 25 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	inison

1 : Sélectionnez les données détaillées des autres pilotes que vous souhaitez afficher ERS : l'ERS restant actuel du conducteur

FWDL/FWDR : dommages à l'aileron avant gauche/droite

Propulsion : dommages à l'aileron arrière

**P**: pénalité (l'unité est la seconde, par exemple, l'affichage de 2 représente un temps de pé nalité de 2 secondes)

W: avertissements (y compris l'avertissement de collision et l'avertissement de coupe d'angle) CW: avertissements de coupe d'angle

UDT : pénalité de conduite non purgée

USG : pénalité stop&go non purgée



- **1**: enregistrer localement au format Excel
- 2: Sélectionnez les données de télémétrie à un tour qui doivent être chargées
- 3/4/5 : changer les données qui doivent être affichées

### Carrière

		Dele	) a a it			Mine 6	,				Overtekse 21			Denaltre	time con		ad 2		
Aur Up	date	Pole F	osi			wins a	,					Penalty time accumulated 2							
Season session ID 0 Weekend session ID 0		Avg C	)ual	ifying F	Position 5	Podiur	Podiums 17				Starts 23	Leaders	hip milea	ge 399	) km				
Session session ID 0		Q3 Ac	:hie	ved 0		Avg Ra	ace Po	osition :	3		Did not Finisl	า 2		Leaders	hip laps 7	5 laps			
AI difficulty 0 %						Best R	esult	1			Retirements (	5		Points 3	311				
Tt km driven 198374.9	) km	Start I	Read	ction Ti	ime 1.27 s	Fastes	t Laps	s 7		I	Disqualificati	ons 0		Laps Dr	iven 263				
Session History	_		_						_	_									_
Date Track	Era	Туре	Pos	Car	Best Laptim	e Stops	P #	P Time	Points	GP	Status	Wear S	Wear N	1 Wear H	Overtake	Laps	Fuel	Network	<u>^</u>
2024-03-18 Sakhir	E1	Q1 D1	20	DP10	NO TIME	0	0	0	0	X	did not finish	0	0	0	0	1	0	Offline	
2024-03-17 Sakilli 2024-03-15 Paul Picard	F1	Short O	20	A523	1.20 280	0	0	0	0	×	finished	2 75	0	0	0	2	1.86	Online	
2024-03-12 Paul Ricard	F1	Short Q	1	A523	1:29.203	0	0	0	0	Y	finished	2.56	4.06	0	0	5	1 72	Online	
2024-03-12 Paul Ricard	F1	Race	19	A523	1:33.108	0	0	0	0	2	did not finish	2.27	4.06	0	2	6	1.88	Online	
2024-03-12 Paul Ricard	F1	Short Q	2	A523	1:29.661	0	0	0	0	x	finished	2.27	0	0	0	4	1.66	Online	
2024-03-08 Catalunya	F1	Short Q	8	A523	1:11.440	0	0	0	0	x	finished	2.57	0	0	0	4	1.62	Online	
2024-03-05 Catalunya	F1	Short Q	3	A523	1:18.647	0	0	0	0		finished	1.85	0	0	0	5	1.5	Online	
2024-03-05 Catalunya	F1	Race	2	A523	NO TIME	0	0	0	4	3	retired	0	0	0	3	1	0	Online	
2024-03-05 Catalunya	F1	Short Q	8	C43	1:14.265			3			did not finish							Online	
2024-03-05 Catalunya	F1	Race	4	A523	NO TIME	0	0	0	2	5	retired	0	0	0	5	1	0	Online	
2024-03-05 Catalunya	F1	Race		A523	NO TIME		0		6	5	retired	0	0		5			Online	
2024-03-01 Imola	F1	Race	3	A523	1:19.342	2	0	0	15	5	finished	4.73	0	0	12	32	1.57	Online	
2024-02-29 Imola	F1	Short Q		A523	1:14.786	0	0	0	0		finished	2.36	0	0	0	4	1.65	Online	~
Engine Wear	0.2 r																		_
复 ~ ~ 0.150000000000	00002						_						$\rightarrow$						
- MGU-K Wear	01						$\sim$	<u> </u>						$\sim$					
- MGU-H Wear							$ \rightarrow$	$\checkmark$	$\rightarrow$			$\sim$	<u> </u>			_		$\sim$	
- ES Wear	0.05	<		>		Ľ		$\sim$		_					$\sim$				
- TC Wear	0													~	$\sim$				

cette page affiche non seulement les carrières personnelles ou doubles, mais aussi les tournois du Grand Prix auxquels vous avez participé. Les utilisateurs peuvent organiser dans l'ordre inverse ou positif en cliquant sur le titre

#### Statistiques



Cette page peut être utilisée en course

#### Préparation de la course



1/2<sup>[1]</sup>: suivi de l'humidité / de l'humidité

3/4 : régler la plage de régime moteur nécessaire au départ de la course

**5/6 :** régler la plage d'accélération nécessaire au démarrage de la course (pourcentage d'accé lération)

Cela peut être utile pour que le conducteur maintienne le régime moteur ou la position d'accélération dans la plage optimale



## Superposition de flux

Cette fonction s'adresse principalement aux présentateurs qui ont besoin d'afficher cettaines données pendant la diffusion en direct, et peuvent afficher cette page au public

## Options

### Superposition de jeu

Options	x
Sa	ve Settings Load Settings
GameOverlar       Game Widgets       1         TabWindow       Enable / Disable all Widgets by Button       Widget 0 x: 456       456         Details       UDP Action 1        1048576       Widget 1 x: 1413       1413         Database       ✓ Widget1 disabled in Race       Widget 2 x: 1233       Y         UDP       ✓ Debug Info on       Widget 3 x: 1427       Y         Multiplayer       ✓ Debug Info on       Widget 4 x: 415       Y         Update       ✓ Imme of the Day       Widget 5 x: 82       Y         About       ○ Real Time       ✓ Notiget 2 Info Cycle Butto       ✓ Position only       ✓ Stops         Debug       Vidget 2 Info Cycle Butto       ✓ Position only       ✓ Stops         Oriver       ✓ Last Lap Times       Position         UDP Action 2 ×       6       ⑧ Tyre Wear       Team Loo         2097152       ● Percentage       ● Percentage       ● Percentage         F1       7       ✓ Update frequent	Size Size
Benchmark Evaluation	
Save / Exit User-Directory: C:\Users\tiany\TeamTelemetry_2023	Cancel

1 : ce n'est qu'après vérification qu'il peut être affiché widgets

2<sup>[3]</sup>: définir un bouton pour choisir d'afficher ou non tous les widgets

**3**: l'activation de cette fonction ajoutera une page de débogage supplémentaire dans l'option

4 : choisissez d'afficher en permanence le chronomètre de session pendant les essais ou les qualifications

5 : l'heure affichée ici est l'heure réelle, pas l'heure dans le jeu

**6**<sup>[3]</sup>: choisissez un bouton pour basculer entre l'affichage de différentes informations sur le widget2

7 : les ingénieurs peuvent utiliser les touches de raccourci F1 sur le clavier pour changer d'info d'affichage du widget2

8 : l'usure des pneus sera déterminée en fonction du fait que les conducteurs ont divulgué publiquement les données de télémétrie, sila télémétrie est accessible au public, si l'usure réelle des pneus est affichée, si elle n'est pas divulguée publiquement, l'usure des pneus ne sera affichée que par le biais du calcul logiciel lorsque Pourcentage (estimé) est sélectionné

#### Télémétrie d'équipe

9<sup>31</sup>: basculement entre les différentes mises en page pour le widget 4

### TabWindow (TabFenêtre)

Options		×
	Save Settings Lo	ad Settings
GameOverla TabWindow Details Database UDP Multiplayer Update About Debug	Save Settings       Lo         Driver 1       Race Engineer         UDP Action 3 (4194304)       4         F2       Available in sessions         R       P/Q         Image: Strategy       Image: Strategy         Image: Strategy       Image: Strategy	ad Settings
Save / Exit	User-Directory: C:\Users\tiany\TeamTelemetry_2023	Cancel

1<sup>3</sup>: après avoir réglé un bouton, le conducteur peut faire défiler les pages de la fenêtre d'onglets pendant la conduite

2/3<sup>[3]</sup>: en réglant les boutons, vous pouvez rapidement changer de rival sur la page rivale

**4** : les ingénieurs peuvent utiliser les touches de raccourci F2 sur le clavier pour changer d'info d'affichage du widget2

### Détails

Options	×
Save Settings Load	Settings
GameOverla TabWindow Details Database UDP Dtails Database UDP Drivers name short cut UDP Drivers name short cut UDP Drivers name short cut T Multiplayer Q Overwrite team color Update Team Color in Hex # 9322F3 Team Color in Hex # P322F3 Team Logo Team Color in Hex # MyT21 Team name Williams Racing	
✓ Highlight player in timing tables	
A Select Font     Arial Rounded MT Bold     Select Font     Font size     17	~
Save / Exit User-Directory: C:\Users\tiany\TeamTelemetry_2023	Cancel

- 1<sup>[4]</sup>: après l'activation, il écrasera le nom de l'utilisateur dans le jeu, y compris dans le Grand Prix multijoueur
- $2^{[4]}$ : écraser les couleurs de l'équipe affichées par l'utilisateur dans le jeu
- 3<sup>[4]</sup>: le logo de l'équipe modifié ne peut être sélectionné que localement
- 4: La modification des polices ne peut être sélectionnée qu'à partir de fichiers locaux
- 5 : actuellement pris en charge uniquement le chinois, l'anglais et l'allemand

#### Base de données

Options	x
Save Settings Load Settings	
GameOverla;       2       3         TabWindow       Path to Database active       New Database       Load Database         Path to Database E:\F1\遭\TeamTelemetry F1 2023\1.db_Meas\TT.db       Active to the active       Measurement disk space usage: 198 MB         Database       Path to Measurement active       Measurement gisk space usage: 198 MB       Path to Measurements: E:\F1\'\\\\\\\Emp\\TeamTelemetry F1 2023\1.db_Meas\TT.db_Meas         UDP       Online database Hall of Fame       5       Create ID       Friends         Your ID: 2023080602255892057       Automatic Upload of fastest laps         About       Online Live Timing Table Database       Update time period       10000       8       Test Connection         Server       Port       3306       Database TeamTelemetry       e       e       e         Login       teamTelemetry       F1 2023\1.db_Meas\TT.db       e       e       e       e         2024/3/19       1:19:16       Try to open local database:       E:\F1\\\\Emp\\TeamTelemetry       F1 2023\1.db_Meas\TT.db         2024/3/19       1:19:16       Measurement Database has 490 entries.       2024/3/19       1:19:16       2024/3/19       2024/3/19       2024/3/19       2024/3/19       2024/3/19       2024/3/19       2024/3/19       2024/3/19       2024/3/19       2024/3/19 </th <th>5</th>	5
Save / Exit         User-Directory:         C:\Users\tiany\TeamTelemetry_2023         Cancel	

- 1 : ce n'est qu'après vérification que la base de données locale sera utilisée
- 2 : création d'une nouvelle base de données localement et permet la création de plusieurs bases de données
- 3 : charger la base de données créée
- **4** : Ce n'est qu'après vérification que les résultats du concours seront enregistrés dans la base de données
- 5 : créer un ID sur la base de données officielle de Team Telemetry
- 6 : afficher les données des amis dans le Hall of Fame de la télémétrie de l'équipe / Statistiques de la carte de piste pour le meilleur ami
- 7 : Ce n'est qu'après vérification que cette fonctionnalité sera activée. Cette fonctionnalité peut être utilisée afin de fournir des statistiques de course sur votre propre serveur. (création d'une page e.g. HTML pour le tableau de chronométrage en direct, résultats finaux)
- 8: tester la connexion avec le serveur

#### UDP

Options		x
	Save Settings Load Settings	
GameOverlay TabWindow Details Database UDP Multiplayer Update About Debug	This Computer: / Port 20777 Copy UDP stream to 2 Port 20777 Data reduction factor 1 Copy UDP stream to 3 Port 20888 4 Convert UDP stream to 2022 package format and send it to 127.0.0.1 Port 20888 5 StreamLabs Support Write files every UDP cycles 900	
	✓ Autosave Results User-Directory: C:\Users\tiany\TeamTelemetry_2023	
Save / Exit	User-Directory: C:\Users\tiany\TeamTelemetry_2023	

1 : ici afficher l'adresse IP locale de l'utilisateur

2/3/4<sup>[2]</sup>: entrez l'adresse IP à laquelle vous souhaitez envoyer les données de télémétrie

5 : des fichiers texte seront créés qui pourront être utilisés par OBS / StreamLabs

### Multijoueur

Options					×
	1	2	Sav	ve Settings	Load Settings
GameOverla	✓ Publish driver name	Update	Rename 3	Reset Lo	pad Save 5
TabWindow	1: Team Telem Team Telemetry	Team Telemetry	12: Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
Details	2: Team Telemetry	Team Telemetry	13: Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
Database	2. ream relementy	Team Telemetry	13. Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
UDP	3: Team Telem	Team Telemetry	14: Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
Multiplayer	4: Team Telem Team Telemetry	Team Telemetry	15: Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
Update	5: Team Telem Team Telemetry	Team Telemetry	16: Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
About	6: Team Telem	Team Telemetry	17: Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
Debug	7: Team Telem Team Telemetry	Team Telemetry	18: Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
	8: Team Telem	Team Telemetry	19: Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
	9: Team Telem Team Telemetry	Team Telemetry	20: Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
	10: Team Teler Team Telemetry	Team Telemetry	21: Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
	11: Team Teler Team Telemetry	Team Telemetry	22: Team Teler	Team Telemetry	Team Telemetry
	Multiplayer Name Filter	aor 6			
	Multiplayer Name Creator	Team Telemetry	7		
	# duplicate drivers: 0	Example	8	¥	Upload CSV 9
	Automatic renaming O	Own session ID:	2024032001275833643	· <b>1</b>	ve Upload
Save / Exit	User-Directory: C:\Users\	tiany\TeamTeleme	try_2023		Cancel

**1** : Mise à jour – tous les champs de texte seront mis à jour avec les noms actuels de la session de course

- 2: Renommer après avoir changé le nom du pilote, le nouveau nom sera repris
- 3: Réinitialiser tous les changements de nom des pilotes seront réinitialisés
- 4 : Charger un ensemble de noms de pilotes sera utilisé / liste de pilotes précédemment enregistrée
- 5 : Enregistrez la liste actuelle des pilotes
- 6: un masque de texte peut être filtré du nom du pilote (par exemple AOR\_VETTEL -> VETTEL)
- 7 : Si le nom du pilote n'était pas rendu public dans les sessions multijoueurs, un nom pouvait être généré

parmi ces tags %car%, %racenumber% et %driverID%

8 : si le jeu de traduction des pilotes a été envoyé au serveur TeamTelemetry (en utilisant l'ID de session affiché)

#### Télémétrie d'équipe

cet ensemble peut être réutilisé en choisissant un élément spécifique dans le tableau déroulant (le texte verbal dans (8) est lié à l'ID de session.

**9** : Téléchargez un fichier CSV, une table de .csv précédemment enregistrée peut être téléchargée sur le serveur TeamTelemetry (avec l'ID de session lié)

**10 :** Enregistrer : l'identifiant de la session en cours a pu être sauvegardé (visible plus tard dans la liste déroulante (8))

**11 :** Téléchargement : l'ensemble actuel de traduction est téléchargé sur le serveur TeamTelemetry (avec l'ID de session lié)

#### Mettre à jour

			Save Settings		Load Settings
Carrie Quardan	Version 0.6.0.20	1			2
GameOvenay	Version 0.0.0.59	I.	Tt2023_0_6_0_39_Setup.exe	~	Update
TabWindow	Web Version 0.6.0.39				
Details					
Database	Version 0.6.0.30 / 04.02.24				<b>^</b>
UDP	<ul> <li>More Driver statistics (average tyre wear, engine wear, e</li> </ul>	tc)	at the end of the race result file	s	
Multiplayer	<ul> <li>Further translation Chinese, German (tabWindow)</li> <li>tabWindow / Setup: further development of data displayed</li> </ul>	av			
Update	- Trackwetness is displayed in Widget4	1			
About	<ul> <li>engineer hotkey in widget2 and tabWindow to cycle the</li> <li>Further bugfixes and stability improvements</li> </ul>	oug	gh information pages		
Debug					
	Version 0.6.0.30 / 10.01.24 - Fix for a problem when wheel slip information is not dis - Fix for a problem when wheel slip information is not sto - Fix for a problem when race preparation information is - Further translation Chinese, German (tabWindow) - tabWindow/Setup: suspension velocity histograms calcu- - tabWindow/Setup: the recommended tyre temperature - tabWindow/Vehicle Status: Tyre Wear and Tyre Temps di- - tabWindow/Vehicle Status: Tyre Temps diagram shows n - tabWindow/Vehicle Status: Tyre Wear prediction calcula - Further bugfixes and stability improvements ====================================	play red not ran iag now ted	yed in Vehicle Status in measurement files updated (reaction time, launch ed by an alternative solution ge for the inner tyre temperatu ams have now a data tooltip av a green section for optimal ter by given lap number	control re (carci ailable nperatu ro	info) as) is updated re window
Save / Exit	User-Directory: C:\Users\Ben09\TeamTelemetry_2023				Cancel

- 1: Sélectionnez la version que vous souhaitez mettre à jour
- 2: cliquez pour mettre à jour

### Environ



- 1 : à l'heure actuelle, la télémétrie de l'équipe est téléchargeable gratuitement, mais elle nécessite beaucoup d'efforts pour le développement et la maintenance du logiciel. Si vous le souhaitez, vous pouvez cliquer sur ce bouton pour faire un don, et nous vous en serions très reconnaissants
- 2 : cliquez pour ouvrir le site Web de l'équipe de télémétrie
- 3: cliquez pour Accédez à la page de téléchargement du site Web

### Déboguer

Options			×
		Save Settings	Load Settings
GameOverlaı TabWindow Details Database UDP Multiplayer Update About Debug	Memory Usage: 323 MB Status Online Database: False SessionId Name: 0 2024/3/20 1:27:41: TeamTelemetry started - Version	2 Race1_League1	1 Refresh
Save / Exit	User-Directory: C:\Users\tiany\TeamTele	metry_2023	Cancel

Seulement des trucs de débogage, pas important pour l'utilisateur

## Enregistrer la mise en page

🔭 Team Telemetry for F1 2023		—	×	
Race Tr	ack			
Q Timing	Table			
Timing I	<sup>)</sup> age			
Vehicle S	tatus			
TabWin	dow			
Stream O	verlay			
Optio	ns			
Save La	/out			
Load La	/out			
Rese	t			
Final Classi	fication			
Databa	ise			
Hall of F	ame			
Version: 0.6.0.41				

enregistrer la mise en page du widget et des fenêtres (TabWindow, table de synchronisation Q, etc.)

## Disposition de la charge

🛣 Team Telemetry	/ for F1 2023	—	×	
	Race Track			
	Q Timing Table			
	Timing Page			
	Vehicle Status			
	TabWindow			
	Stream Overlay			
	Options			
	Save Layout			
	Load Layout			
	Reset			
	Final Classification			
	Database			
	Hall of Fame			
Version: 0.6.0	.41			

Charger le widget précédemment enregistré et la mise en page des fenêtres

## Réinitialisation

Team Telemetry for F1 2023	—	×	
Race Track			
Q Timing Table			
Timing Page			
Vehicle Status			
TabWindow			
Stream Overlay			
Options			
Save Layout			
Load Layout			
Reset			
Final Classification			
Database			
Hall of Fame			
Version: 0.6.0.41			

Pas important pour le conducteur

## **Classement final**

#### Finir

🕷 Fi	nal Classific	tation								- 0 X
Fini	sh Deta	lls								
	FOR/	MULA 1 Sakt	nir GRAND PRIX	< 2024	18/03/2024	4/15:32				
	Q1 Clas	sification								
	Pos	Name	Team	Gap #	Best Laptime	Pitstops	# Penalty	Penalty time	Statu:	5
	1	LECLERC	Ferrari	1:31.114 16	1:31.114	l	0	0	finishe	d
	2	HAMILTON	Mercedes	+0.036 🎇 44	1:31.150	l	0	0	finishe	d
	3	SAINZ	Ferrari	+0.060 🟊 55	1:31.174	l	0	0	finishe	d
	4	NORRIS	McLaren	+0.335 🂥 4	1:31.449	l	0	0	finishe	d
	5	PEREZ	Red Bull Racing	+0.452 🚺 11	1:31.566	l	0	0	finishe	d
	6	ALONSO	Aston Martin	+0.487 🚥 14	1:31.601	l	0	0	finishe	d
		RUSSELL	Mercedes	+0.490 💥 63	1:31.604	l	0	0	finishe	d
	8	PIASTRI	McLaren	+0.613 🎋 81	1:31.727	l	0	ο	finishe	d
	9	GASLY	Alpine	+0.715 10	1:31.829	l	0	0	finishe	d
	10	STROLL	Aston Martin	+0.925 🛊 18	1:32.039	l	0	Ο	finishe	d
	11	ALBON	Williams	+0.936 23	1:32.050	l	ο	Ο	finishe	d
	12	ZHOU	Alfa Romeo	+0.960 🞽 24	1:32.074	1	0	0	finishe	d
	13	OCON	Alpine	+0.968 🚺 31	1:32.082	l	0	0	finishe	d
	14	HÜLKENBERG	Haas	+0.988 27	1:32.102	1	0	Ο	finishe	d
	15	MAGNUSSEN	Haas	+1.011 +20	1:32.125	1	0	Ο	finishe	d
	16	RICCIARDO	Alpha Tauri	+1.068 🎋 3	1:32.182	1	Ο	0	finishe	d
	17	TSUNODA	Alpha Tauri	+1.173 🗕 22	1:32.287	l	0	Ο	finishe	d
	18	BOTTAS	Alfa Romeo	+1.285 = 77	1:32.399	1	Ο	0	finishe	d
	19	SARGEANT	Williams	+1.771 🔚 Z	1:32.885	1	Ο	0	finishe	d
	20	Marshall	Red Bull Racing	33	NO TIME	0	0	0	retired	-
C	lose								Import	Export
				-						

- 1 clic pour fermer la fenêtre
- 2 : Importer les résultats de la partie précédemment sauvegardée
- 3 : Sauvegarder les résultats de la course en cours
- P.S. : les utilisateurs peuvent faire glisser le titre pour ajuster la barre d'information, etil peut être organisé dans l'ordre ou

Inversez en cliquant sur le titre

### Détails

📓 Final Classificati	on												– 0 ×
Finish Details	2											<u> </u>	
Position	LapTime	s Sto	ps V	alues								All None Top 5 Top 10	
Sector	1	Sector	Z	Sector	3	Lap	Time	Theory	Time	Speed	Trac	D	
SAI	29.307	LEC	39.356	LEC	22.506	LEC	NO TIME	LEC	1:31.187	LEC			
LEC	29.325	SAI	39.445	SAI	22.529	нам	NO TIME	SAI	1:31.281	нам			SAINZ
НАМ	29.332	нам	39.552	НАМ	22.531	SAI	NO TIME	нам	1:31.415	SAI			NORRIS     PEREZ
NOR	29.382	PER	39.604	NOR	22.585	NOR	NO TIME	NOR	1:31.593	NOR			ALONSO
PER	29.391	NOR	39.626	PER	22.613	PER	NO TIME	PER	1:31.608	PER			PIASTRI
AL O	29415	ALO	39.657	RUS	22.615	AL O		AL O	1.31 203	AL O			✓ GASLY ✓ STROLL
RUS	29/6/	RUS	39714		22.631	RUS		RUS	1:31 793	RUS			ALBON
GAS	20,400	RUS	20779	PIA	77667	RUD	NOTIME	RUA	1:21 051	BIA			✓ OCON
BIA	29.499		39.778	FIA GAE	22.002	GAS		EVE GVE	1.31.331				HÜLKENBERG     MAGNUSSEN
	29.511		35.617	0A5	22.705	GAS		JUO	1.52.005	GAS			RICCIARDO
ALB	29.552	GAS	59.865		22.740	SIR	NO TIME	ZHU	1:52.146	SIR			BOTTAS
000	29.544	ALB	39.882	ALB	22.752	ALB	NO TIME	ALB	1:32.166	ALB			SARGEANT     Marshall
ZHO	29.563	HUL	39.886	ਸਟ	22.762	ZHO	NO TIME	OCO	1:32.214	ZHO			
RIC	29.575	MAG	39.900	ZHO	22.766	OCO	NO TIME	ਸਟ	1:32.244	OCO			
ਙਾਟ	29.579	ਸਟ	39.903	HÜL	22.810	HÜL	NO TIME	HÜL	1:32.287	HÜL			
HÜL	29.591	OCO	39.930	TSU	22.831	MAG	NO TIME	MAG	1:32.378	MAG			
TSU	29.621	TSU	39.970	RIC	22.847	RIC	NO TIME	RIC	1:32.407	RIC			
MAG	29.629	RIC	39.985	MAG	22.849	TSU	NO TIME	TSU	1:32.422	TSU			
BOT	29.672	BOT	40.064	BOT	22.862	BOT	NO TIME	BOT	1:32.598	BOT			
SAR	29.754	SAR	40.336	SAR	22.990	SAR	NO TIME	SAR	1:33.080	SAR			
Mar		Mar		Mar		Mar	NO TIME	Mar	NO TIME	Mar			
												10 11	
Close												Import Export	

1/2/3/4 : changer les informations qui doivent être affichées

5/6/7/8 : change le nombre de pilotes à afficher

9 : Sélectionnez manuellement le pilote que vous souhaitez afficher

10 : Importer les résultats d'une partie précédemment sauvegardée

11 : Sauvegarder les résultats de la course en cours

## Base de données

🕷 Database																						o ×
Dataset path:	E:\F1\遥测\	TeamTelem	etry F1 2023\1.d	lbMeas\TT.db												Delete	Filter	📃 Show o	nly fastes la	ps	Uploa <b>g</b> fr	astest Laps
Close	so		490 datase	ts found.			3									Show						
																6					Delete a	ll my Laps
SELECT * FROM I	Database																				2	
Date	Time	Track	Weather	Session	LapTime	S1	S2	S3	Invalid	F Tyre	e Fue	Car	DRS1	DRS2	DRS3	FuelMix	Engine	Setup	KPIFL	KPIC	KPIS	TopS
202401312125	2125	Losail	Clear	Race	1:32.714	35.177	28.814	28.723	0	н	55.95	AMR23	0	0	0	1	0	放弃调校_001	0	0	0	299 ^
202401312126	2126	Losail	Clear	Race	1:27.002	28.403	30.010	28.589	0	Н	54.06	AMR23	0	0	0	1	0	放弃调校_001	66.71	2.08	17.67	309
202401312128	2128	Losail	Clear	Race	1:25.177	28.164	28.239	28.774	0	н	52.14	AMR23	0.08	0	0	1	1	放弃调校_001	68.12	0.61	14.17	311
202401312129	2129	Losail	Clear	Race	1:25.761	28.313	28.567	28.881	0	Н	50.23	AMR23	0	0.07	0	1	1	放弃调校_001	68.62	0.71	14.82	308
202401312131	2131	Losail	Clear	Race	1:25.578	28.480	28.301	28.797	0	н	48.31	AMR23	0	0	0	1	1	放弃调校_001	69.14	0.58	14.27	308
202401312132	2132	Losail	Clear	Race	1:26.364	28.494	28.581	29.289	0	н	46.38	AMR23	0	0	0	1	2	放弃调校_001	67.94	0.35	14.54	295
202401312133	2133	Losail	Clear	Race	1:26.605	28.774	28.703	29.128	0	Н	44.45	AMR23	0	0	0	1	2	放弃调校_001	68.79	0.93	15.56	295
202401312135	2135	Losail	Clear	Race	1:27.260	28.882	29.137	29.241	0	н	42.52	AMR23	0	0	0	1	3	放弃调校_001	66.93	1.58	16.96	295
202401312136	2136	Losail	Clear	Race	1:27.087	28.783	28.964	29.340	0	н	40.59	AMR23	0	0	0	1	3	放弃调校_001	67.13	0.8	14.07	295
202401312138	2138	Losail	Clear	Race	1:26.705	28.802	28.762	29.141	0	H	38.65	AMR23	0	0	0	1	3	放弃调校_001	67.26	0.82	14.18	295
202401312139	2139	Losail	Clear	Race	1:26.859	29.015	28.881	28.963	0	н	36.74	AMR23	0	0	0	1	4	放弃调校_001	66.9	1.78	14.55	295
202401312141	2141	Losail	Clear	Race	1:45.743	28.841	28.916	47.986	0	M	34.97	AMR23	0	0	0	1	4	放并调役_001	47.98	4.84	20.48	298
202401312143	2143	Losail	Clear	Race	1:29.701	33.208	28.148	28.285	0	M	33.01	AMIK23	0	0	0	1	4	放弃调校_001	00.43	0.62	14.00	297
202401312144	2144	Losail	Clear	Race	1:24.485	28.117	27.958	28.410	0	M	31.1	AMR23	0	0	0	1	5	放弃调校_001 故东调检_001	70 70	1.10	14.55	298
202401312143	2145	Losail	Clear	Race	1:24.921	20.002	26.090	20.705	0	M	29.10	AMP22	0	0	0	1	5	放弃调放_001	62.0	4.25	14.27	299
202401312147	2147	Local	Clear	Race	1.27.024	29.460	20.011	20.570	0	M	25.26	AMP22	0	0	0	1	6	放弃调放_001	65.76	2.24	15.10	205
202401312140	2140	Losail	Clear	Race	1.26.464	28,480	28.082	29.002	0	M	23.30	AMR23	0	0	0	1	6	放弃调校_001	69.35	1.57	15.07	295
202401312150	2150	Losail	Clear	Race	1:26.492	28 553	28 717	29.222	0	M	21.53	AMR23	0	0	0	1	7	放车调校 001	69.69	1.57	14.8	295
202401012101	1959	Losail	Clear	Race	1:33.542	35,939	28.847	28,756	0	H	54.4	RB19	0	0	0	1	0	放弃调校 001	0	0	0	301
202402022000	2000	Losail	Clear	Race	1:25.327	28,276	28,295	28,756	0	н	52.51	RB19	0	0	0	1	0	放弃调校 001	74.03	0.69	9.52	306
202402022014	2014	Losail	Clear	Short O	1:21.226			81,226	0	S	.05	RB19	0	0	0	1	0	放弃调校 001	0	0	0	320
202402022019	2019	Losail	Clear	Short O	1:20.890	26.639	26.844	27,407	0	S	1.98	RB19	0	0	0	1	2	放弃调校 001	70.95	0.01	13.81	321
202402022019	2019	Losail	Clear	Short Q	1:21.501	26.831	27.028	27.642	0	S	3.16	A523	0	0	0	1	1	放弃调校 001	73.68	0.27	20	318
202402022026	2026	Losail	Clear	Short Q	1:20.739	26.570	26.770	27.399	0	S	1.51	RB19	0	0	0	1	3	放弃调校 001	73.12	0.01	13.04	320
202402022026	2026	Losail	Clear	Short Q	1:21.466	26.773	27.095	27.598	0	s	3.27	A523	0	0	0	1	2	放弃调校 001	74.37	0.55	22.76	318
202402022027	2027	Losail	Clear	Short Q	1:20.739			80.739	0	S	1.08	RB19	0	0	0	1	3	放弃调校_001	60.1	0.12	9.82	258
202402022028	2028	Losail	Clear	Short Q	1:20.739	35.896	30.711	14.132	0	S	.05	RB19	0	0	0	1	3	放弃调校_001	100	4.17	2.42	170
202402022036	2036	Losail	Clear	Race	1:32.632	35.578	28.407	28.647	0	н	55.13	RB19	0	0	0	1	0	放弃调校_001	0	0	0	314
202402022036	2036	Losail	Clear	Race	1:40.001	40.909	30.300	28.792	0	н	55.13	A523	0	0	0	1	0	放弃调校_001	0	0	0	297
202402022037	2037	Losail	Clear	Race	1:25.458	28.517	28.285	28.656	0	н	53.33	RB19	0	0	0	1	0	放弃调校_001	100	50	0.05	318
202402022037	2037	Losail	Clear	Race	1:25.709	28.437	28.444	28.828	0	н	53.33	A523	0	0	0	1	0	放弃调校_001	100	50	0.05	305
202402022038	2038	Losail	Clear	Race	1:25.572	28.346	28.483	28.743	0	н	51.38	RB19	0	0	0	1	1	放弃调校_001	100	33.33	0.03	304
202402022038	2038	Losail	Clear	Race	1:26.191	28.637	28.772	28.782	0	Н	51.37	A523	-77.98	0	0	1	1	放弃调校_001	33.33	33.33	0.03	305
202402022040	2040	Losail	Clear	Race	1:25.774	28.302	28.641	28.831	0	н	49.59	RB19	0	0	0	1	1	放弃调校_001	0	0	0	317
202402022040	2040	Losail	Clear	Race	1:25.667	28.323	28.613	28.731	0	н	49.49	A523	0	0	0	1	1	放弃调校_001	0	0	0	313
202402022041	2041	Losail	Clear	Race	1:25.495	28.227	28.530	28.738	0	н	47.67	RB19	0	0	0	1	1	放弃调校 001	0	0	0	304 🗸

1 : cliquez pour fermer la fenêtre

- 2 : envoyer une requête SQL (SELECT \* FROM Database, etc.) à la base de données
- 3 : jeux de données sélectionnés
- 4 : Supprimer les jeux de données sélectionnés
- 5 : Recherchez les résultats de course souhaités en filtrant les catégories
- 6 : afficher le fichier de mesure lié au jeu de données sélectionné dans TabWindow/Setup
- 7 : télécharger le tour le plus rapide des utilisateurs dans la base de données de Team Telemetry (c'est utile lorsque vous le souhaitez
  - Comparez vos temps au tour avec ceux de vos amis)
- 8 : supprimer tous les temps au tour de la base de données de télémétrie de l'équipe

## Temple de la renommée



- 1 : Vue d'ensemble de toutes les pistes
- 2 : comparaison complète des temps au tour en Trial avec le meilleur ami

## **Autres infos**

#### Suivre l'humidité :

Après avoir testé dans le jeu, nous avons suggéré aux utilisateurs de sélectionner des pneus dans différentes conditions d'humidité de la piste (selon les paramètres du jeu, les prévisions météorologiques peuvent être réglées sur approximatives, la situation spécifique doit être combinée avec les commentaires des pilotes dans le jeu) 0%-25% pneus secs 25 à 40 % de pluie légère, mais pneus secs 40%-60% pluie légère, égal sec/inter 60%-85% pluie légère, inter

85%-100% fortes pluies, humide

.send telemetry to others :

Au début, vous devez savoir envoyer des données de télémétrie à d'autres, vous devez tous être dans un même réseau local, nous vous recommandons un logiciel qui peut vous aider à rejoindre le même réseau local, ouvous pouvez également utiliser d'autres logiciels.

télécharger Radmin VPN : https://www.radmin-vpn.com/

Pour PS/Xbox :1st, assurez-vous que vous êtes tous dans le même réseau local 2ème, changez l'adresse IP udp (votre propre adresse IP / celle des pilotes) dans F1 23

SAME OPTIONS		
Settings		
Credits		
Delete Local Save Data		
Autosave	<>> On	
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	+	्र SELECT 📧 BAC
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	+	ES SETTINGS FILTER Standard
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS	SELECT  E BAC
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS	SELECT EN BAC
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS	SELECT EN BAC
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS	SELECT E BAC
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS	SELECT RE BAC
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS	SELECT END DE COLUMNE
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS	EYE AND HEAD TRACKING
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS	EYE AND HEAD TRACKING
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE SETTINGS ASSISTS ON-SCREEN DISPLAY	GRAPHICS SETTINGS	EYE AND HEAD TRACKING
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS	EYE AND HEAD TRACKING
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS	EYE AND HEAD TRACKING
SETTINGS ASSISTS ON-SCREEN DISPLAY CONTROLS, VIBRATION & FORCE	GRAPHICS SETTINGS	EYE AND HEAD TRACKING
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS         AUDIO SETTINGS         TELEMETRY SETTINGS         Share telemetry data with other	EYE AND HEAD TRACKING
Report Code: PETE-EPHM-PEEP-JRHE	GRAPHICS SETTINGS	EYE AND HEAD TRACKING
SETTINGS ASSISTS ON-SCREEN DISPLAY CONTROLS, VIBRATION & FORCE FEEDBACK	GRAPHICS SETTINGS	EYE AND HEAD TRACKING

#### TELEMETRY SETTINGS

F2 SETTINGS FILTER	Standard
	Deanaana

D-BOX	<>> On
Fanatec LED	<>> On
SLI Pro LED	<> Off
SLI Pro LED Brightness	<> === 127
UDP Telemetry	<> On
UDP Broadcast Mode	<> Off
	A DESCRIPTION OF A
ODF IF Address	
UDP Port	
UDP Port UDP Send Rate	
UDP Port UDP Send Rate UDP Format	
UDP Port UDP Send Rate UDP Format Your Telemetry	
UDP Port UDP Send Rate UDP Format Your Telemetry Show player names	

#### TELEMETRY SETTINGS

Contains settings that allow you to share telemetry data with other devices on your network. Enabling telemetry may transmit your data to external sources; please take steps to confirm that you are aware of where this data is being sent.

#### UDP IP ADDRESS

Allows you to specify the IP Address of a specific machine to send game telemetry data to.

SELECT Esc BACK

3ème, écrivez l'adresse IP de l'ingénieur (l'adresse IP s'affiche sur VPN} dans TT sur le PC du pilote

#### Télémétrie d'équipe

Options		x
	Save Settings Load Settings	
GameOverla TabWindow Details Database UDP Multiplayer Update	This Computer:       Port       Port       20777       Data reduction factor       1         Copy UDP stream to       Port       20888       0	
About Debug	✓ Autosave Results User-Directory: C:\Users\tiany\TeamTelemetry, 2023	
Save / Exit	User-Directory: C:\Users\tiany\TeamTelemetry_2023	

Pour PC : 1er, assurez-vous que vous êtes tous dans le même réseau local 2ème, écrivez l'adresse IP de l'ingénieur {l'adresse IP s'affiche sur VPN} dans F1 23 sur le PC du pilote

#### Télémétrie d'équipe

SAME OPTIONS		
Credits		
Delete Local Save Data		
Autosave	<b>&lt;</b> > On	
		Le SELECT Esc BACK
SETTINGS		F2 SETTINGS FILTER Standard
ASSISTS	GRAPHICS SETTINGS	SETTINGS FILTER Standard
ASSISTS	GRAPHICS SETTINGS	E SETTINGS FILTER Standard
SETTINGS	GRAPHICS SETTINGS	E SETTINGS FILTER Standard
	GRAPHICS SETTINGS	E SETTINGS FILTER Standard
	GRAPHICS SETTINGS	SETTINGS FILTER       Standard         ACCESSIBILITY OPTIONS
SETTINGS ASSISTS	GRAPHICS SETTINGS	E2 SETTINGS FILTER Standard
SETTINGS ASSISTS	GRAPHICS SETTINGS	E SETTINGS FILTER Standard
SETTINGS ASSISTS	GRAPHICS SETTINGS	SETTINGS FILTER Standard  ACCESSIBILITY OPTIONS  EYE AND HEAD TRACKING
ASSISTS	GRAPHICS SETTINGS	SETTINGS FILTER Standard  ACCESSIBILITY OPTIONS  EYE AND HEAD TRACKING
SETTINGS ASSISTS	GRAPHICS SETTINGS	SETTINGS FILTER Standard  ACCESSIBILITY OPTIONS  EYE AND HEAD TRACKING
SETTINGS ASSISTS ON-SCREEN DISPLAY	GRAPHICS SETTINGS	SETTINGS FILTER Standard  ACCESSIBILITY OPTIONS  EYE AND HEAD TRACKING
ASSISTS	GRAPHICS SETTINGS	EYE AND HEAD TRACKING
ASSISTS	GRAPHICS SETTINGS         AUDIO SETTINGS         TELEMETRY SETTINGS         Share telemetry data with other         devices on your network	EYE AND HEAD TRACKING
ASSISTS	GRAPHICS SETTINGS	EYE AND HEAD TRACKING EA MUSIC
ASSISTS	GRAPHICS SETTINGS	EX SETTINGS FILTER Standard

D-BOX	<>> On	TELEMETRY SETTINGS
Fanatec LED	<>On	Contains settings that allow you to share
SLI Pro LED	<> off	network. Enabling telemetry may transmit
SLI Pro LED Brightness	<b>&lt;&gt;</b> 127	steps to confirm that you are aware of
UDP Telemetry	<b>&lt;</b> > On	where this data is being sent.
UDP Broadcast Mode	<> Off	UDP IP ADDRESS
UDP IP Address		Allows you to specify the IP Address of a specific machine to send game telemetry data to.
UDP Port		
UDP Send Rate	<>> 120 Hz	
UDP Format	<>> 2023	
Your Telemetry	Velic	
Show player names	<> On	

Vous pouvez regarder cette vidéo pour apprendre à l'utiliser : https://youtu.be/HFtEhFNRaxo

#### Bouton de réglage

puisque F1 23 peut être directement adapté à Logitech et à d'autres appareils, il n'est pas n écessaire de lier des boutons dans le jeu, pour d'autres appareils, les boutons d'action UDP doivent être liés dans le jeu.

GAMEOPTIONS				
Settings		<u> Z</u>		
Credits				
Delete Local Save Data				
Autosave	<b>&lt;</b> > On			

ASSISTS		GRAPHICS SETTINGS	ACCESSIBILITY OPTIONS
	( <b>G</b> )		
ON-SCREEN DISI	PLAY	AUDIO SETTINGS	EYE AND HEAD TRACKING
CONTROLS, VIBR FEEDBACK Manage controller pre configure bindings	RATION & FORCE	TELEMETRY SETTINGS	EA MUSIC

#### 20000002

Differential Increase

Differential Decrease

ERS Mode Increase

ERS Mode Decrease

UDP CUSTOM ACTIONS UDP Action 1 UDP Action 2

Ability Mod Panel

UDP Action 3 UDP Action 4

UDP Action 5

UDP Action 6

UDP Action 7

UDP Action 8

UDP Action 9

UDP Action 10

UDP Action 11

UDP Action 12

F2 SETTINGS FILTER Standard

#### Unassigned Unassigned Unassigned Unassigned Unassigned Num 2 Num 4 Num 5 Num 6 Num 7

Unassigned

Unassigned

Unassigned

Unassigned

Unassigned

CONTROLS, VIBRATION & FORCE FEEDBACK

Allows you to select/create controller presets and configure bindings.

UDP ACTION 12 To bind a control and ensure optimal calibration, make sure to push your control to its maximum range and return it to its starting position.

F3 TEST BUTTONS 4 SELECT Esc BACK