



# Team Telemetry 使用手册

Team Telemetry 是由 JL Desert 开发的一款可以获取 F1 系列游戏遥测的软件。用户可以通过 Team Telemetry 获取的遥测查看比游戏内更为详细的名次表、天气信息、车辆状态、对手数据等。为了用户可以更好的使用 Team Telemetry，您可以在通过浏览使用手册来解决您的疑问。如果您还有其他的疑问或建议，可以通过以下方式联系我们：

Team Telemetry 官网: <https://www.teamtelemetry.de/>

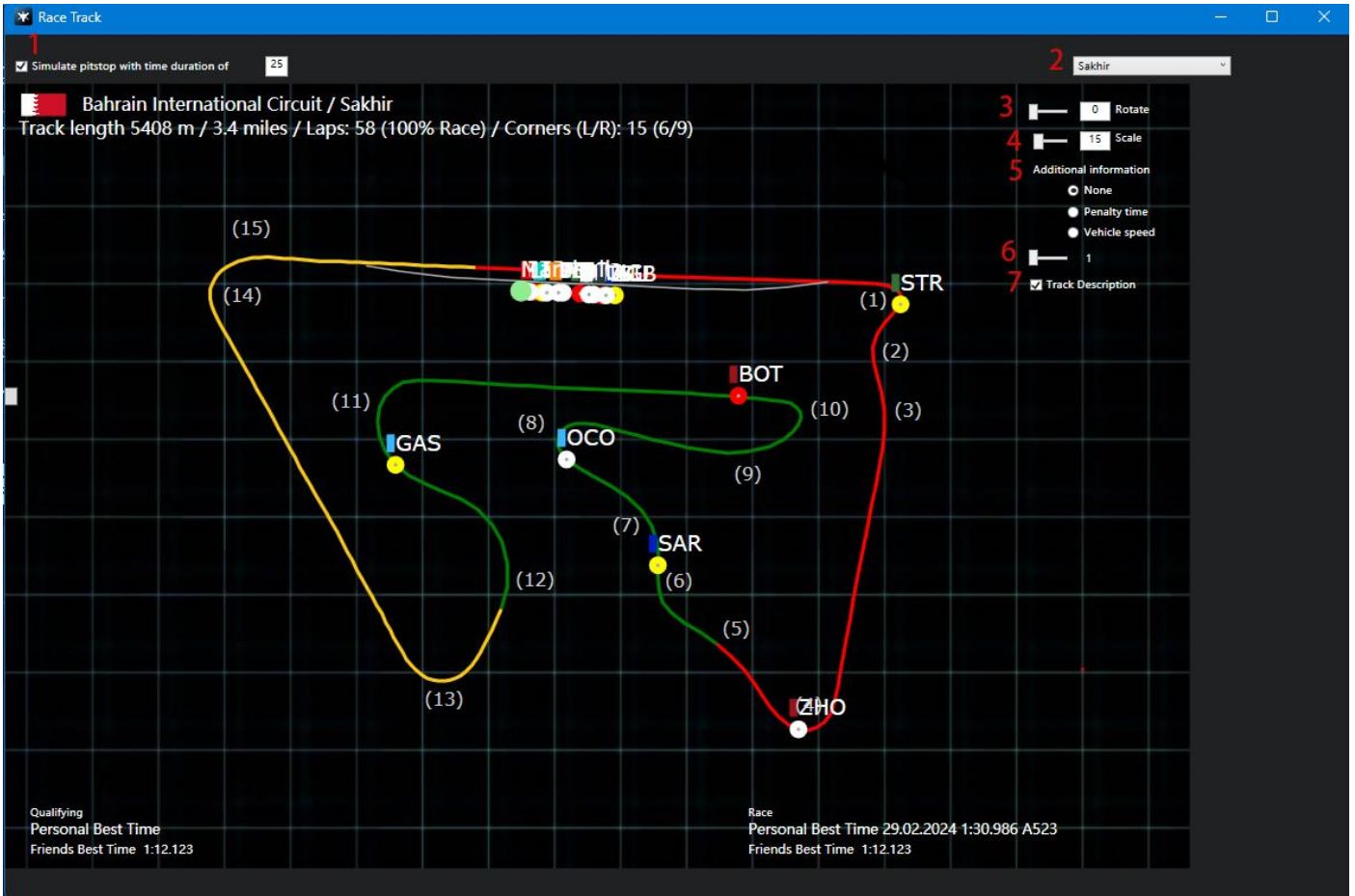
Discord（需要科学上网）: <https://discord.gg/euHG8fNKpG>

Bilibili: [https://space.bilibili.com/21859233?spm\\_id\\_from=333.1007.0.0](https://space.bilibili.com/21859233?spm_id_from=333.1007.0.0)

# 目录

赛道定位 .....	3
排位名次表 .....	4
实时名次表 .....	5
车辆状态 .....	6
常规 .....	6
设置 .....	7
选项卡窗口 .....	8
比赛策略 .....	8
赛道图 .....	9
排位名次表 .....	9
实时名次表 .....	10
车辆状态 .....	11
对手(未完成) .....	12
车辆调教 .....	13
生涯 .....	14
统计 .....	14
赛前准备 .....	15
流覆盖 .....	16
选项 .....	17
游戏内覆盖 .....	17
选项卡窗口 .....	18
详细信息 .....	19
数据库 .....	20
协议 .....	21
多人玩家 .....	22
更新 .....	23
关于 .....	24
调试 .....	25
保存布局 .....	26
加载布局 .....	27
重置 .....	28
最终成绩 .....	29
Finish .....	29
Details .....	30
数据库 .....	31
名人堂 .....	32
其他信息 .....	33

## 赛道定位



- 1: 启用进站时间模拟（可自定义进站时间）
- 2: 选择赛道
- 3: 旋转赛道
- 4: 缩放赛道
- 5: 选择需要添加的额外信息（无/处罚时间/车速）
- 6: 更新频率
- 7: 勾选后显示弯道描述（若弯道有名称，则会将名称显示在弯道编号旁边）

# 排位名次表

Time Remaining 04:11    Theoretical Best Time 1:31.293    Cars On Track 0									
Pos	Driver	Best Lap	Gap	S1	S2	S3	Laps	Tyre	Status
1	LECLERC	1:31.294		29.302	39.468	22.523	0	Ⓢ	IN PIT
2	HAMILTON	1:31.413	+0.119	29.323	39.530	22.559	0	Ⓢ	IN PIT
3	ALONSO	1:31.548	+0.254	29.373	39.559	22.615	0	Ⓢ	IN PIT
4	SAINZ	1:31.577	+0.283	29.393	39.591	22.592	0	Ⓢ	IN PIT
5	NORRIS	1:31.726	+0.432	29.450	39.645	22.630	0	Ⓢ	IN PIT
6	PIASTRI	1:31.873	+0.579	29.454	39.767	22.651	0	Ⓢ	IN PIT
7	RUSSELL	1:32.001	+0.707	29.399	39.964	22.637	0	Ⓢ	IN PIT
8	PEREZ	1:32.081	+0.787	29.864	39.502	22.715	0	Ⓢ	IN PIT
9	STROLL	1:32.174	+0.880	29.529	39.874	22.771	0	Ⓢ	IN PIT
10	OCO	1:32.234	+0.940	29.581	39.892	22.759	0	Ⓢ	IN PIT
11	GASLY	1:32.273	+0.979	29.579	39.917	22.776	0	Ⓢ	IN PIT
12	BOTTAS	1:32.379	+1.085	29.589	39.935	22.855	0	Ⓢ	IN PIT
13	TSUNODA	1:32.404	+1.110	29.614	39.971	22.817	0	Ⓢ	IN PIT
14	ALBON	1:32.432	+1.138	29.621	39.975	22.836	0	Ⓢ	IN PIT
15	MAGNUSSEN	1:32.469	+1.175	29.640	39.973	22.854	0	Ⓢ	IN PIT
16	HÜLKENBERG	1:32.470	+1.176	29.661	39.942	22.867	0	Ⓢ	IN PIT
17	RICCIARDO	1:32.652	+1.358	29.665	40.109	22.877	0	Ⓢ	IN PIT
18	SARGEANT	1:32.874	+1.580	29.723	40.225	22.925	0	Ⓢ	IN PIT
19	ZHOU	1:32.914	+1.620	29.669	40.397	22.847	0	Ⓢ	IN PIT
20	VERSTAPPEN	NO TIME					0	Ⓢ	IN PIT

排位名次表主要用于排位赛期间

**Pos:** 基于车手有效的最快圈速进行的排名

**Driver:** 显示车手的名称

**Best Lap:** 车手的最快圈速

**Gap:** 车手当前的最快圈速与杆位的差距

**S1/2/3:** 计时段 1/2/3

**Laps:** 车手有效的飞行圈数（在线上多人模式下，由于玩家对飞行圈的选择不同，可能会出现一些混乱，因此在线上多人模式下该功能对于飞行圈数量的统计可能会出现误差）

**Tyre:** 车手在最快圈所使用的轮胎

**Status:** 车手当前的状态（out lap 出场圈/in pit 车库中）

**特别功能:** 双击车手名称将打开一个新窗口来显示统计数据

# 实时名次表

Live Race Time Table

Time remaining:

Cars on track:

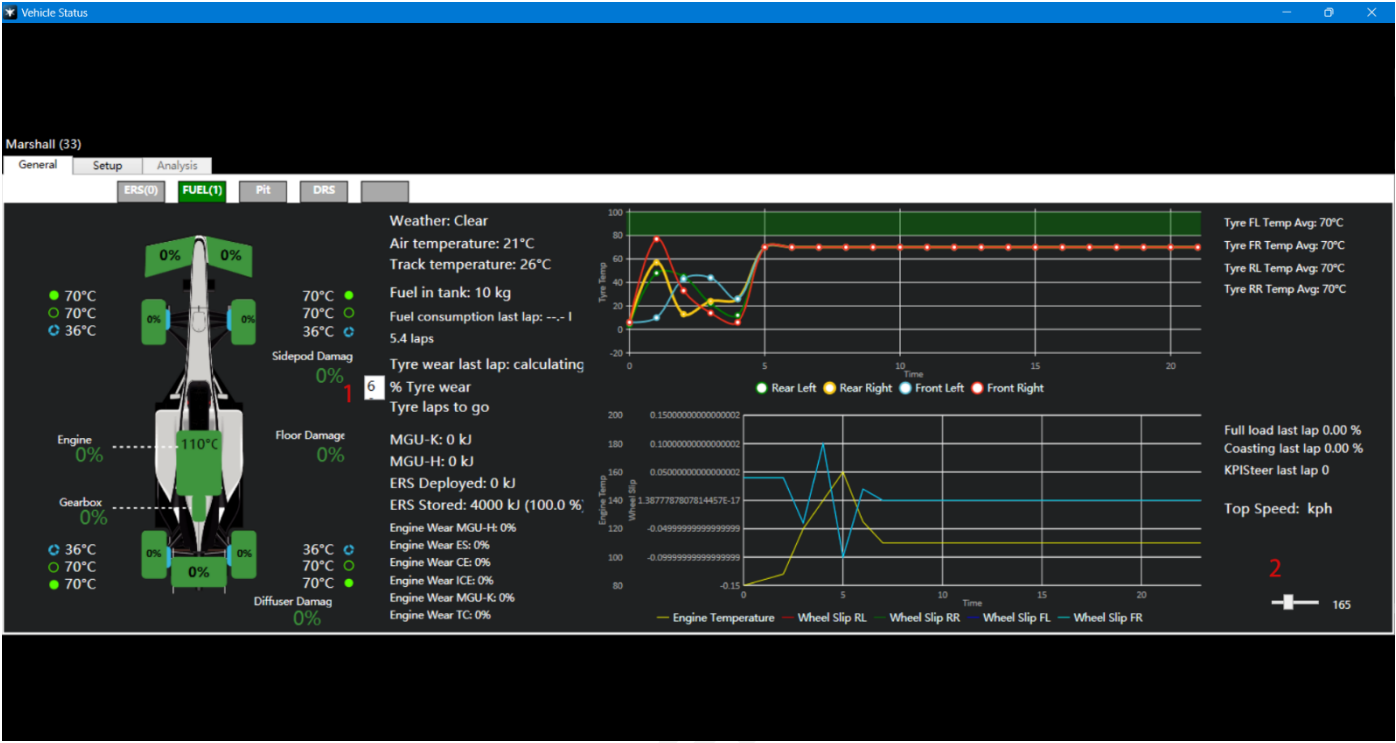
P	Driver	S1	S2	S3	Last Lap	Gap	W	P	Best Lap	GP

- P: 排名
- S1/2/3: 计时段 1/2/3
- Last Lap: 车手上一圈的圈速
- Gap/Interval: 每个车手和第一名/前一名的差距（通过点击 Gap/Interval 可切换）
- W: 警告（包括切弯警告）
- P: 罚时（以秒为单位，例如，显示 2 则代表 2 秒罚时）
- Best lap: 车手的个人最快圈
- GP: 起跑位置

特别功能: 双击车手名称将打开一个新窗口来显示统计数据

# 车辆状态

常规



- 1: 用户可以自定义磨轮的磨损目标，软件会计算以当前轮胎磨损到目标磨损时可以再跑多少圈
- 2: 更新频率

## 设置

The screenshot shows the 'Setup' tab of the Team Telemetry software. The interface is divided into several sections for configuring vehicle settings. On the left, there are sliders for 'Front Wing Aero' (40), 'Rear Wing Aero' (35), 'Front Camber' (-2.50°), 'Rear Camber' (-1.00°), 'Front Toe' (0.00°), 'Rear Toe' (0.10°), 'Front Suspension' (20), 'Rear Suspension' (10), 'Front Anti-Roll Bar' (5), 'Rear Anti-Roll Bar' (1), 'Front Ride Height' (35), and 'Rear Ride Height' (39). On the right, there are settings for 'Diff Adjustment On Throttle' (55%), 'Diff Adjustment Off Throttle' (52%), 'Brake Pressure' (100%), 'Front Brake Bias' (56%), 'Front Right Tyre Pressure' (22.0p), 'Front Left Tyre Pressure' (22.0p), 'Rear Right Tyre Pressure' (20.0p), and 'Rear Left Tyre Pressure' (20.0p). At the bottom, there is a 'Ballast' setting (6). A table at the bottom right allows for saving setups, with columns for 'Setup Name' and 'Setup Number'. The first row shows 'DefaultSetup' and '001'. A 'Setup Comment' field is also present, with a placeholder text 'Enter your comment here'. A red '1' points to the 'Setup Name' field, a red '2' points to the 'Export to csv' button, and a red '3' points to the 'Setup Comment' field. An 'Export to csv' button is located at the bottom left.

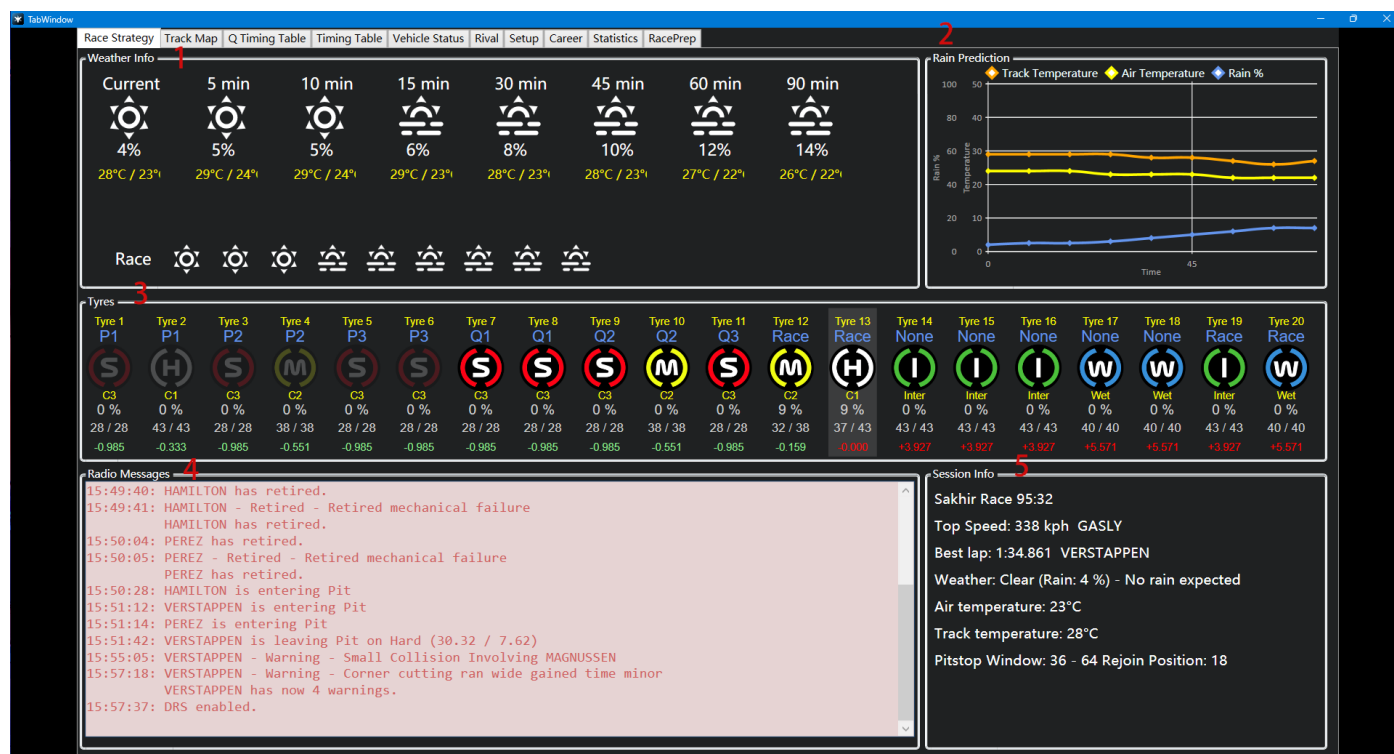
Setup Name	Setup Number
DefaultSetup	001

- 1: 给想保存的调教命名
- 2: 以表格形式保存在本地
- 3: 添加文本说明

Team Telemetry

# 选项卡窗口

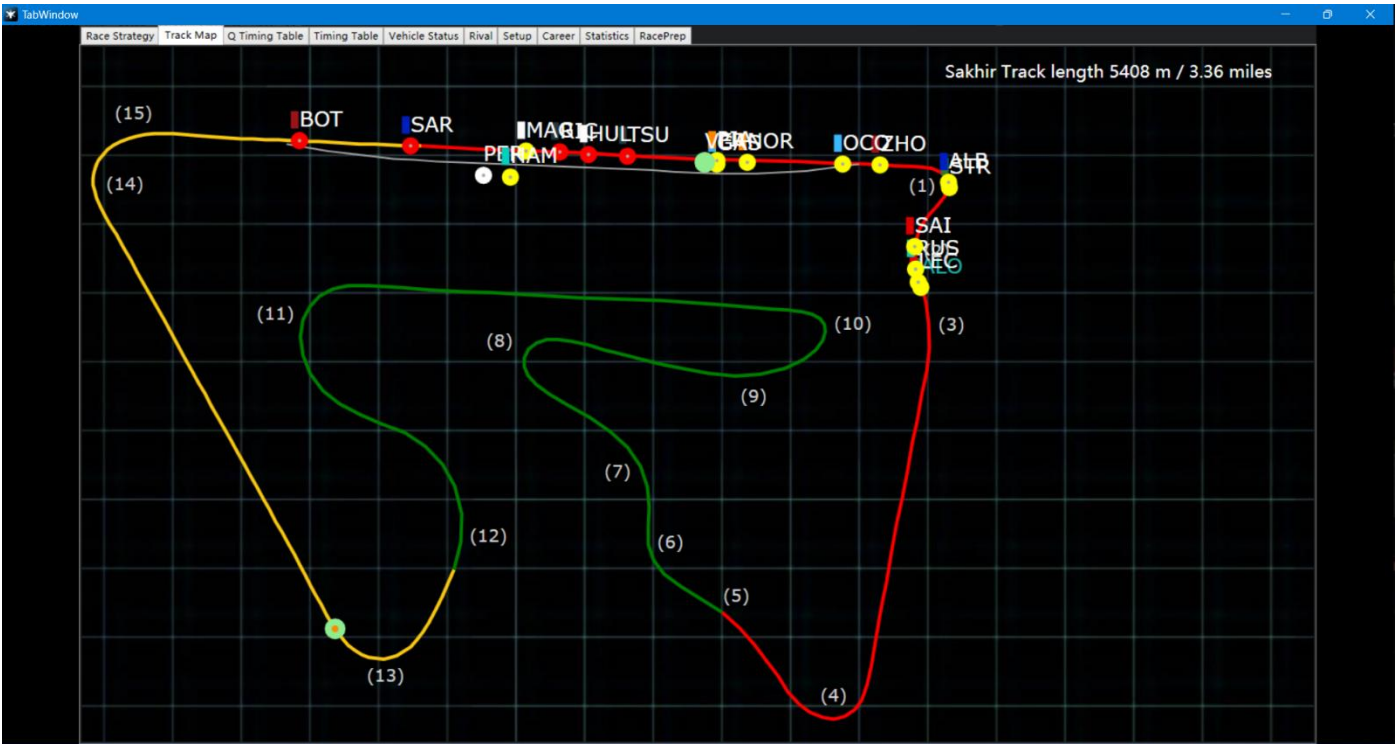
## 比赛策略



- 1: 天气预报的准确性与游戏设置有关。如果在游戏中设置为近似，则 Team Telemetry 中的预测也会显示为近似而非准确。
- 2: <sup>[1]</sup> rain% 不代表降雨概率，而是代表赛道湿度
- 3: 与轮胎相关的信息主要用于正赛，不同轮胎之间的差距仅根据发送遥测的车手表现所计算，并不代表其他车手
- 4: 游戏内赛事控制中心发送的所有信息都会显示在此
- 5: 关于比赛的其他信息



赛道图



排位名次表


TailWindow

Race StrategyTrack MapQ Timing TableTiming TableVehicle StatusRivalSetupCareerStatisticsRacePrep

Time Remaining 08:37

Theoretical Best Time 1:31.169

Cars On Track 0

Pos	Driver	Best Lap	Gap	S1	S2	S3	Laps	Tyre	Status
1	 LECLERC	1:31.188		29.325	39.356	22.506	0		IN PIT
2	 SAINZ	1:31.282	+0.094	29.307	39.445	22.529	0		IN PIT
3	 HAMILTON	1:31.416	+0.228	29.332	39.552	22.531	0		IN PIT
4	 NORRIS	1:31.594	+0.406	29.382	39.626	22.585	0		IN PIT
5	 PEREZ	1:31.609	+0.421	29.391	39.604	22.613	0		IN PIT
6	 ALONSO	1:31.704	+0.516	29.415	39.657	22.631	0		IN PIT
7	 RUSSELL	1:31.794	+0.606	29.464	39.714	22.615	0		IN PIT
8	 PIASTRI	1:31.953	+0.765	29.511	39.778	22.662	0		IN PIT
9	 GASLY	1:32.070	+0.882	29.499	39.865	22.705	0		IN PIT
10	 ZHOU	1:32.146	+0.958	29.563	39.817	22.766	0		IN PIT
11	 ALBON	1:32.168	+0.980	29.532	39.882	22.752	0		IN PIT
12	 OCON	1:32.215	+1.027	29.544	39.930	22.740	0		IN PIT
13	 STROLL	1:32.245	+1.057	29.579	39.903	22.762	0		IN PIT
14	 HÜLKENBERG	1:32.288	+1.100	29.591	39.886	22.810	0		IN PIT
15	 MAGNUSSEN	1:32.378	+1.190	29.629	39.900	22.849	0		IN PIT
16	 RICCIARDO	1:32.409	+1.221	29.575	39.985	22.847	0		IN PIT
17	 TSUNODA	1:32.422	+1.234	29.621	39.970	22.831	0		IN PIT
18	 BOTTAS	1:32.599	+1.411	29.672	40.064	22.862	0		IN PIT
19	 SARGEANT	1:33.080	+1.892	29.754	40.336	22.990	0		IN PIT
20	 Marshall	NO TIME					0		IN PIT

Pos: 排名

Gap: 每一位车手距离杆位的差距

## 实时名次表

LAP: 15   57 95:27 Pit Speed Limit 80 kph Air temperature: 23°C Track temperature: 28°C											
P	Driver	S1	S2	S3	Last Lap	Gap	W	P	Best Lap		GP
1	ALONSO	31.632	42.116	23.697	1:37.446		0	0	1:35.568	🏆 14	6
2	LECLERC	31.664	41.776	23.914	1:37.355	+0.155	0	0	1:35.507	🏆 14	1
3	RUSSELL	30.877	41.606	23.787	1:36.271	+0.584	0	0	1:35.643	🏆 14	4
4	SAINZ	31.517	41.882	23.737	1:37.138	+1.332	0	0	1:35.431	🏆 14	5
5	STROLL	32.148	42.543	23.891	1:38.582	+4.579	0	0	1:36.192	🏆 14	8
6	ALBON	31.553	41.925	24.705	1:38.184	+5.090	0	0	1:36.050	🏆 14	10
7	ZHOU	31.919	42.898	24.527	1:39.345	+8.072	0	0	1:36.356	🏆 14	12
8	OCON	31.782	43.205	25.095	1:40.083	+8.739	0	0	1:36.287	🏆 14	9
9	NORRIS	31.389	43.773	25.502	1:40.666	+10.257	0	0	1:35.992	🏆 14	7
10	GASLY	31.099	43.984	25.590	1:40.674	+10.750	0	0	1:36.183	🏆 14	13
11	PIASTRI	31.729	43.589	26.460	1:41.778	+10.761	0	0	1:36.287	🏆 14	11
12	VERSTAPPEN	30.364	41.669	30.090	1:42.124	+10.887	4	0	1:34.861	🏆 6 6 8	20
13	TSUNODA	31.175	42.175	24.135	1:37.486	+12.182	0	0	1:36.471	🏆 14	17
14	HÜLKENBERG	31.159	42.381	24.061	1:37.603	+12.838	0	0	1:36.600	🏆 14	14
15	RICCIARDO	31.280	42.337	24.128	1:37.746	+13.341	0	0	1:36.629	🏆 14	16
16	MAGNUSSEN	31.352	42.472	23.985	1:37.810	+13.902	0	0	1:37.416	🏆 14	15
17	SARGEANT	31.466	42.602		1:38.133	+15.941	0	0	1:37.354	🏆 13	19
18	BOTTAS	31.384	42.969		1:38.511	+18.018	0	0	1:37.173	🏆 13	18
19	PEREZ	31.488	42.505	23.544	OUT	+ 9 LAP	0	0	1:35.422	🏆 5	3
20	HAMILTON	30.778	41.468	23.577	OUT	+ 9 LAP	0	0	1:35.333	🏆 5	2

P: 排名

Gap/Interval: 与前一位车手或第一名的差距（通过点击可切换位 Gap 或 Interval）

W: 警告（包括碰撞警告和切弯警告）

P: 罚时（以秒为单位，例如，显示 2 则代表 2 秒罚时）

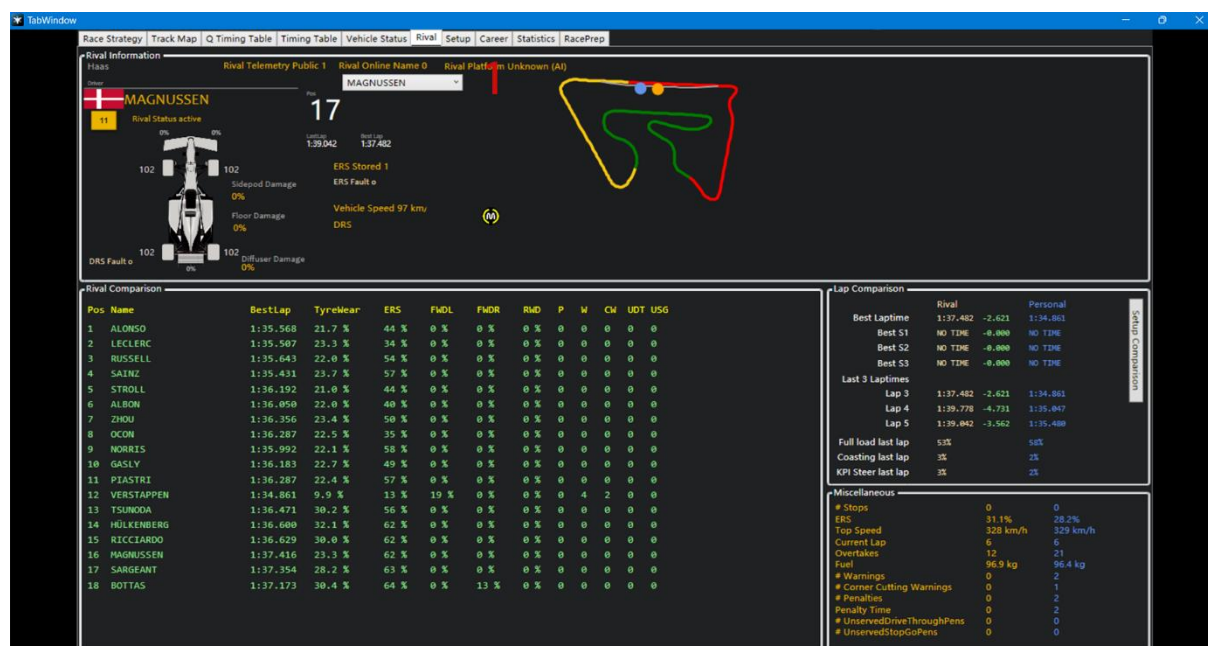
GP: 起跑位置

## 车辆状态



- 1: 用户可以自定义磨轮的磨损目标，软件会计算以当前轮胎磨损到目标磨损时可以再跑多少圈
- 2: 用户可以自定义当前使用的轮胎需要在比赛中跑到哪一圈，软件会计算到达目标圈数后的轮胎磨损程度
- 3: 1 代表车手公开了遥测，2 代表遥测未公开

## 对手(未完成)



1: 选择您想查看的对手的详细信息

ERS:车手当前剩余的 ERS

FWDL/FWDR: 左/右前翼的损伤

RWD: 尾翼损伤

P: 罚时 (以秒为单位, 例如, 显示 2 则代表 2 秒罚时)

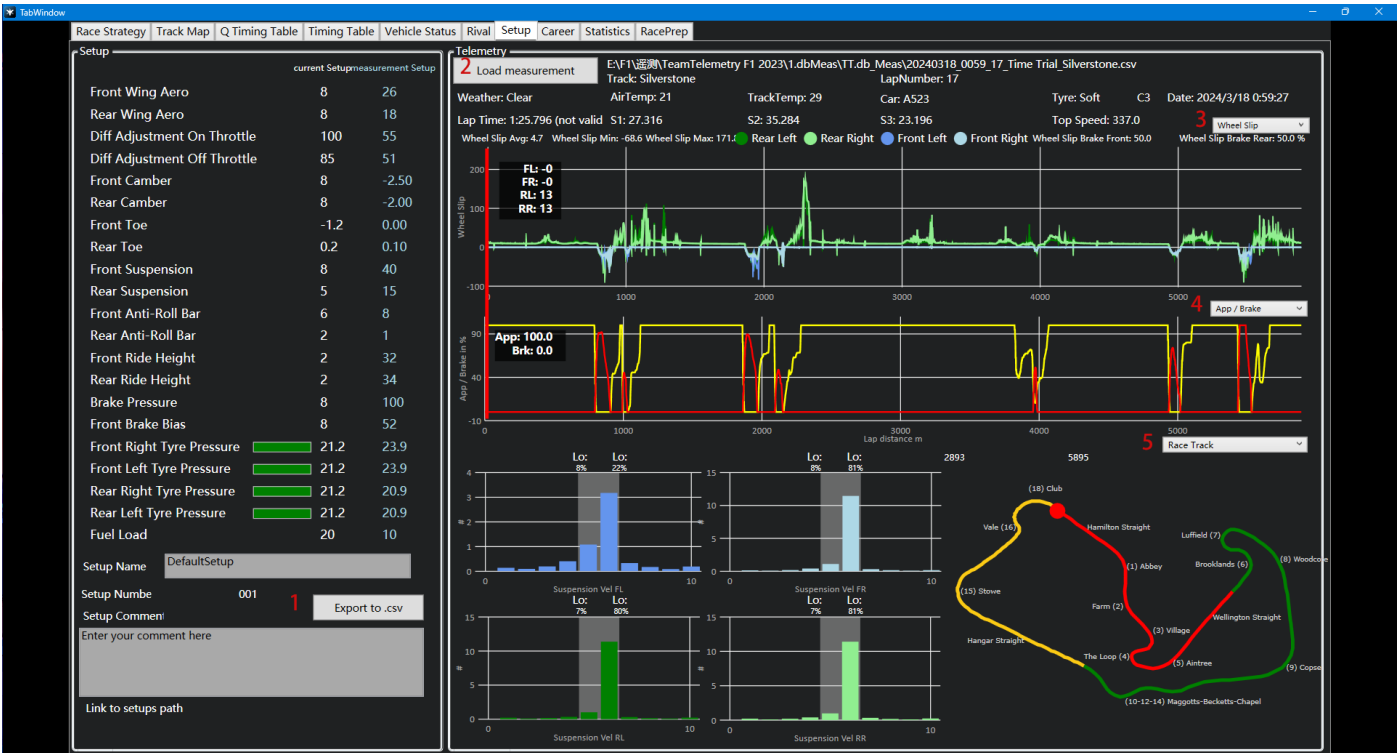
W: 警告 (包括碰撞警告和切弯警告)

CW: 切弯警告

UDT: 未执行的通过维修区处罚

USG: 未执行的停站处罚

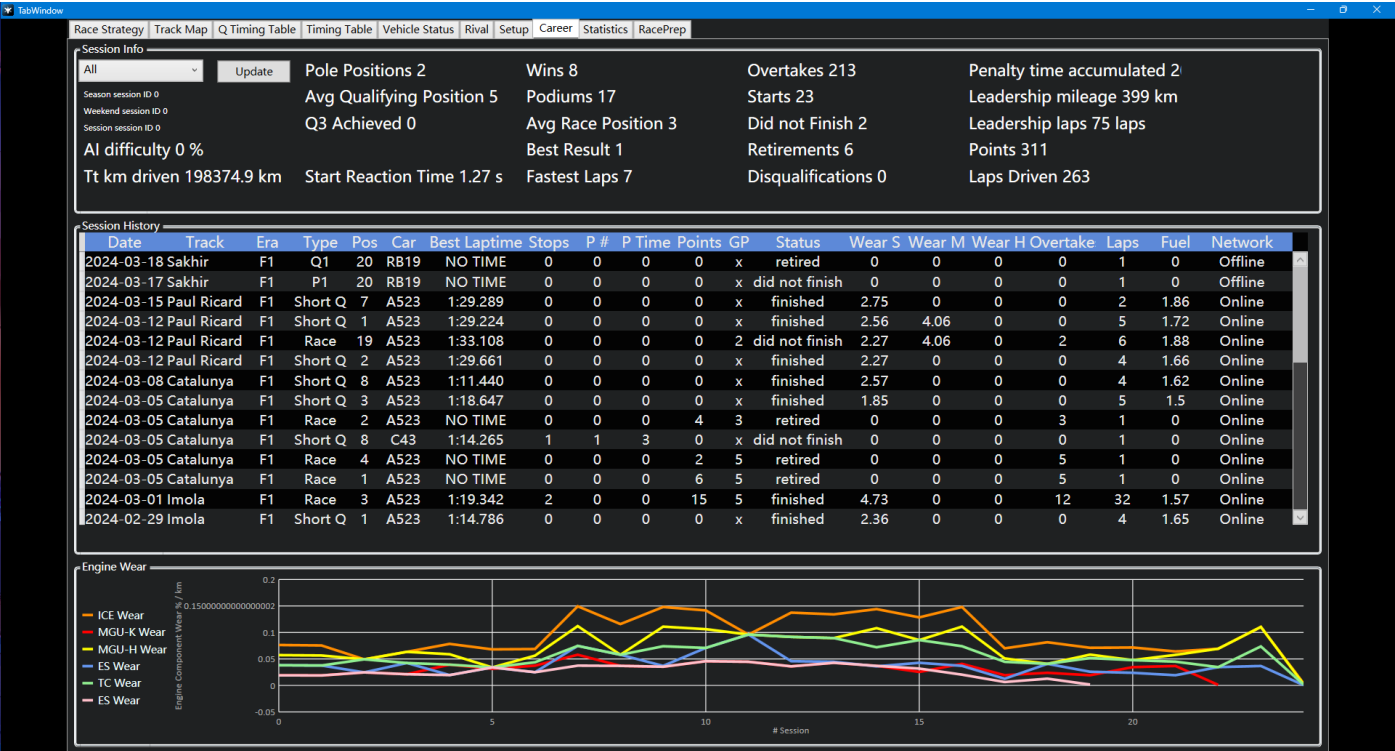
车辆调教



- 1: 以表格形式保存在本地
- 2: 选择想要加载的单圈遥测数据
- 3/4/5: 切换想要查看的数据

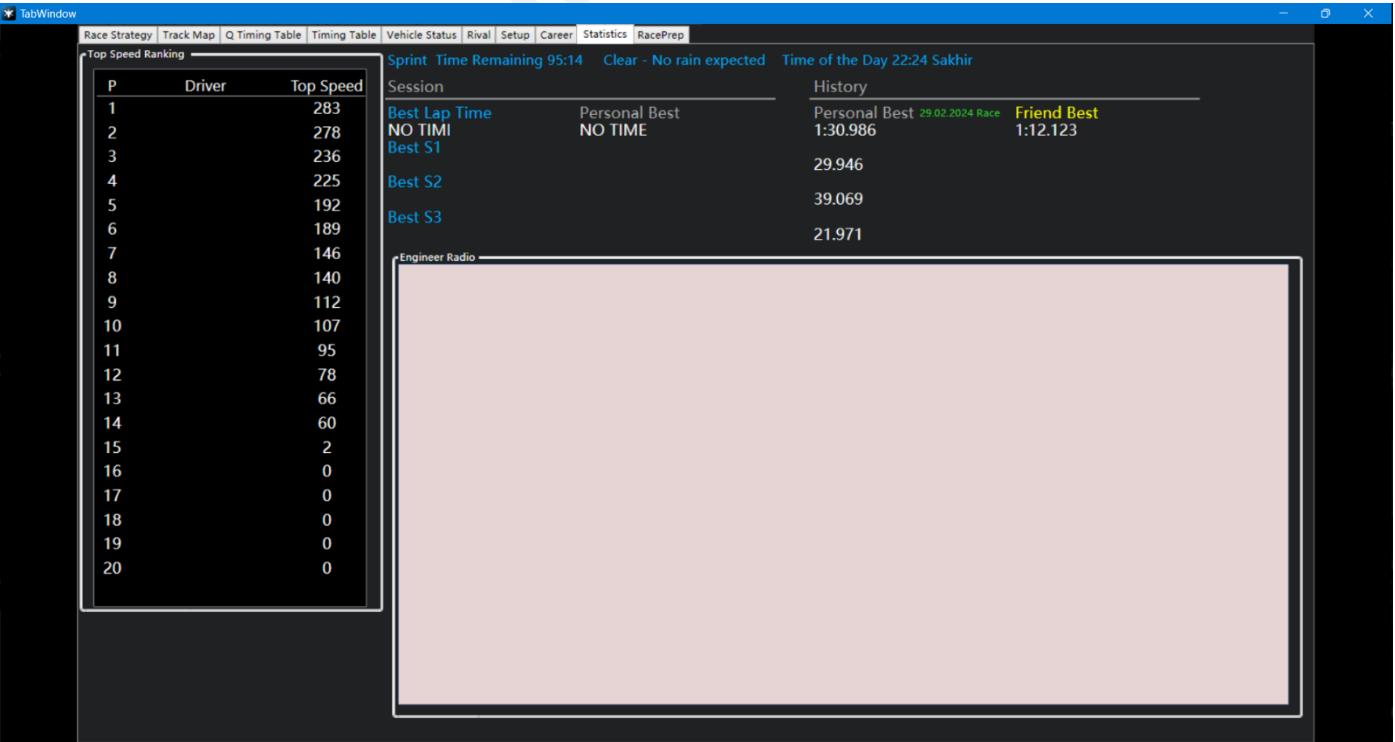


生涯



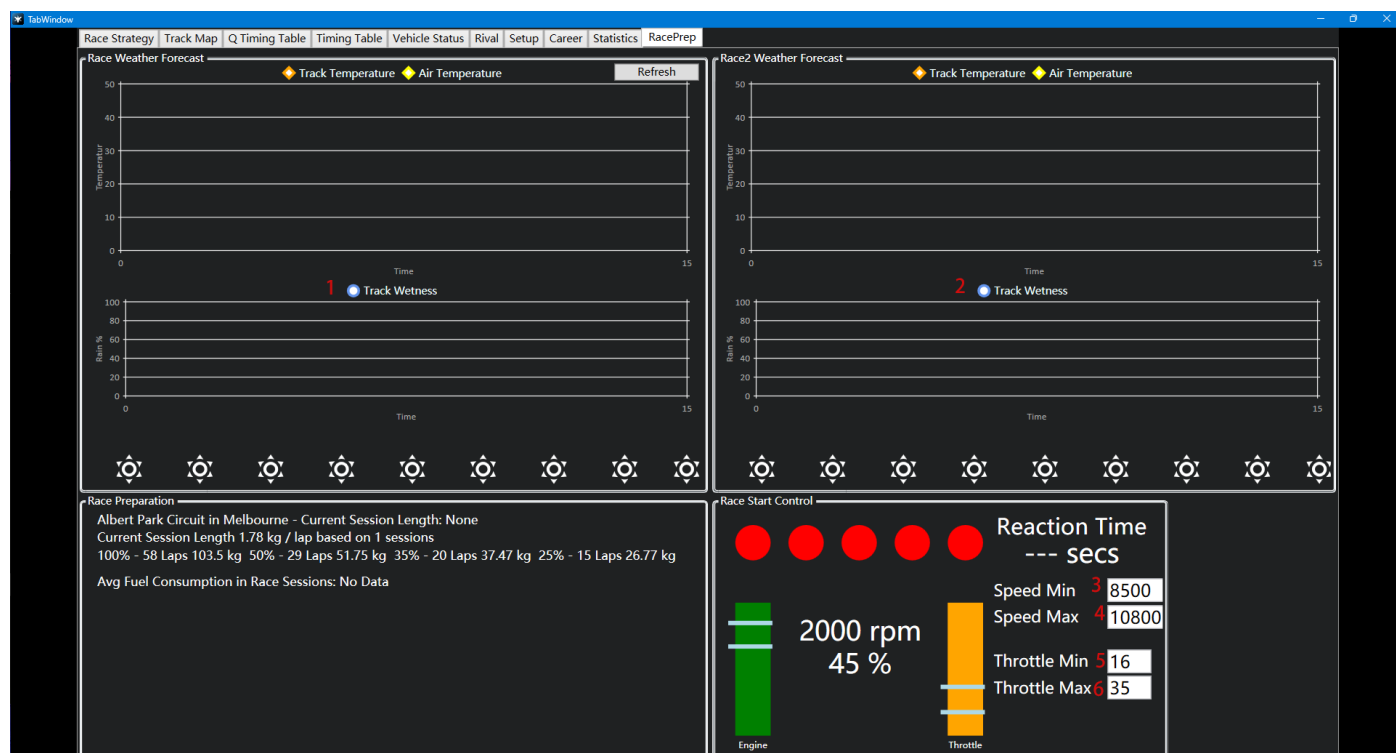
该页面不仅显示个人或双人职业生涯，还会显示参加的大奖赛，用户可以通过点击类别来顺序或倒序排列

统计



该页面可以用于正赛期间

## 赛前准备



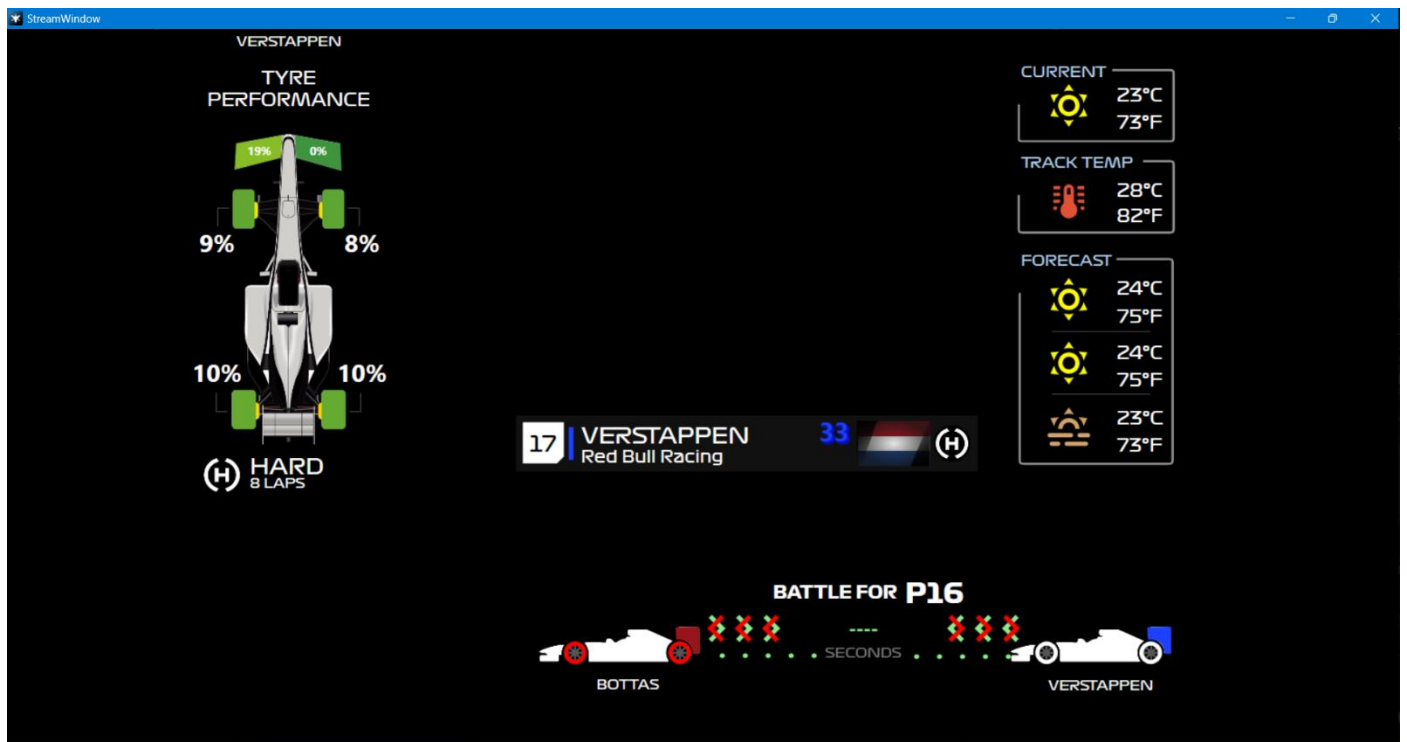
1/2<sup>[1]</sup>: 赛道湿度

3/4: 设置起跑所需的引擎转速

5/6: 设置起跑所需的油门开合度（百分比）

该功能可能有助于驾驶员将发动机转速或油门开合度保持在最佳范围内

# 流覆盖

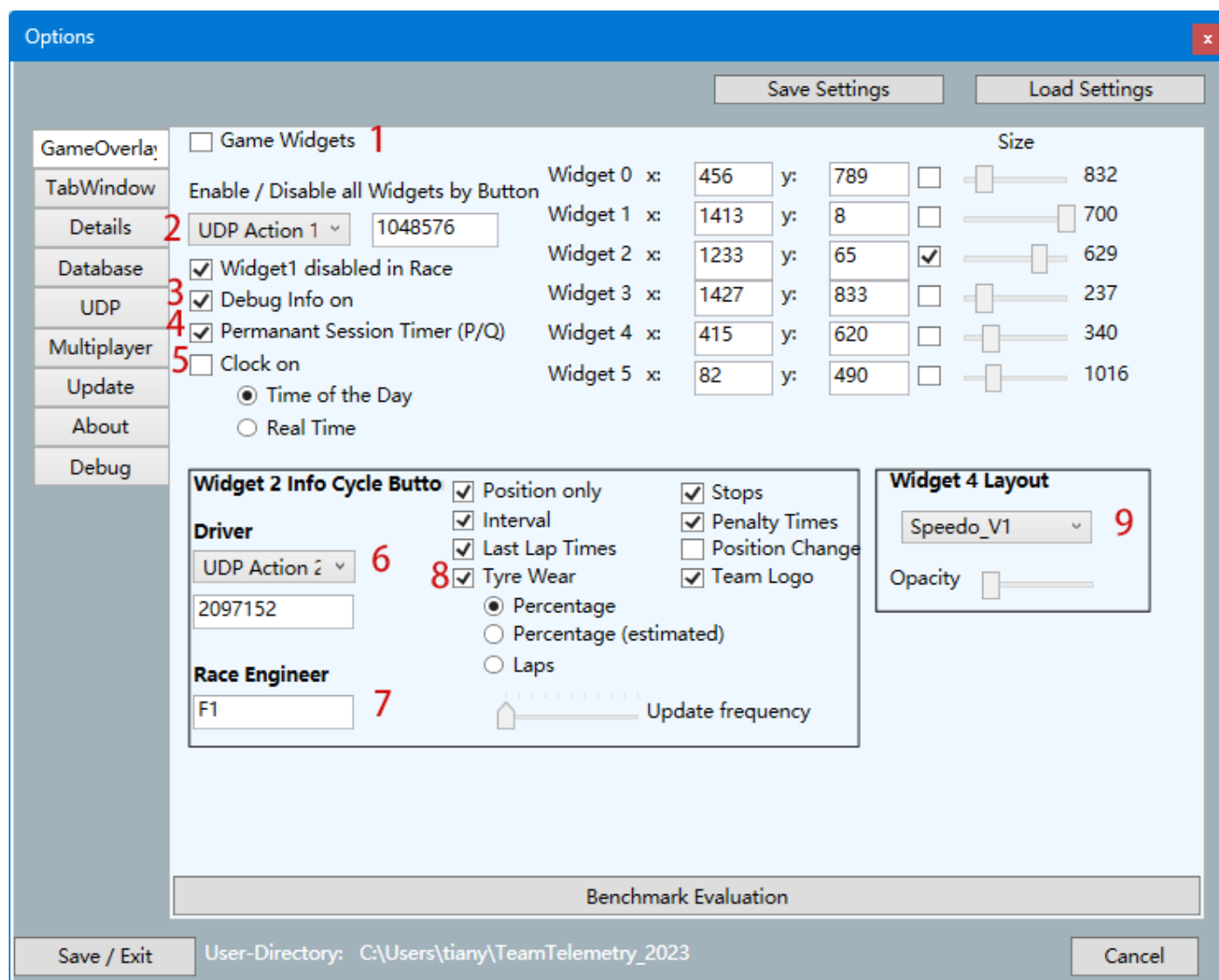


该功能主要针对在直播过程中需要显示一些数据的主播，可以将该页面展现给观众



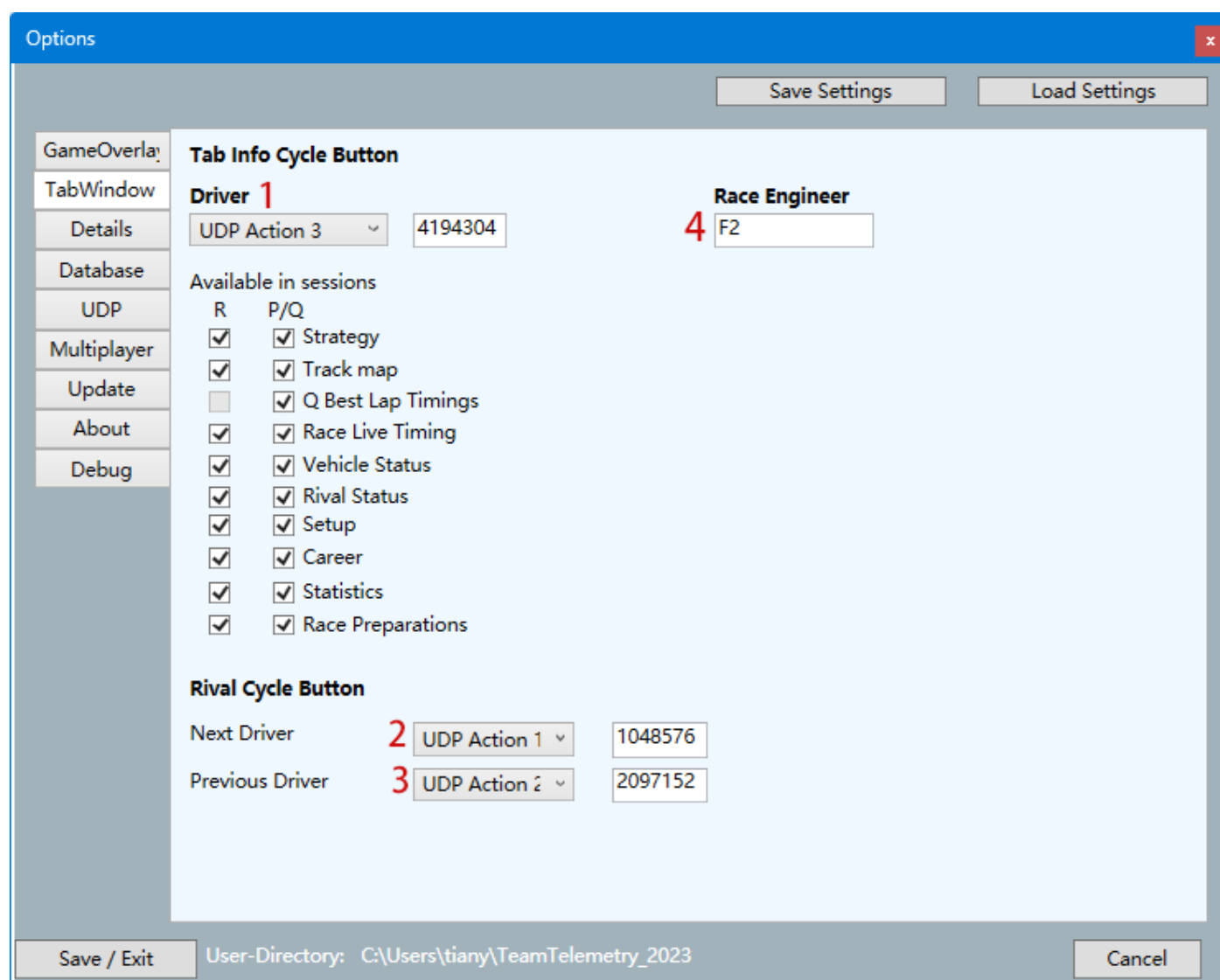
# 选项

## 游戏内覆盖



- 1: 只有在勾选后才会显示小窗口
- 2<sup>[3]</sup>: 设置一个按键来启用/关闭所有小窗口
- 3: 勾选后会在选项中新增一个“调试”页面
- 4: 选择是否在练习赛或排位赛中显示计时器
- 5: 这里显示的时间位现实时间，而非游戏内的时间
- 6<sup>[3]</sup>: 设置一个按键让小窗口 2 循环显示不同的信息
- 7: 工程师可以通过键盘上的 F1 按键来循环显示小窗口 2 的不同信息
- 8: 轮胎磨损取决于车手们是否公开了遥测数据。如果遥测数据是公开的，则显示实际的轮胎磨损，若未公开，则只有在选择了“轮胎磨损（预计）”时，才能通过软件的计算显示轮胎磨损
- 9<sup>[3]</sup>: 切换小窗口 4 的不同布局

## 选项卡窗口

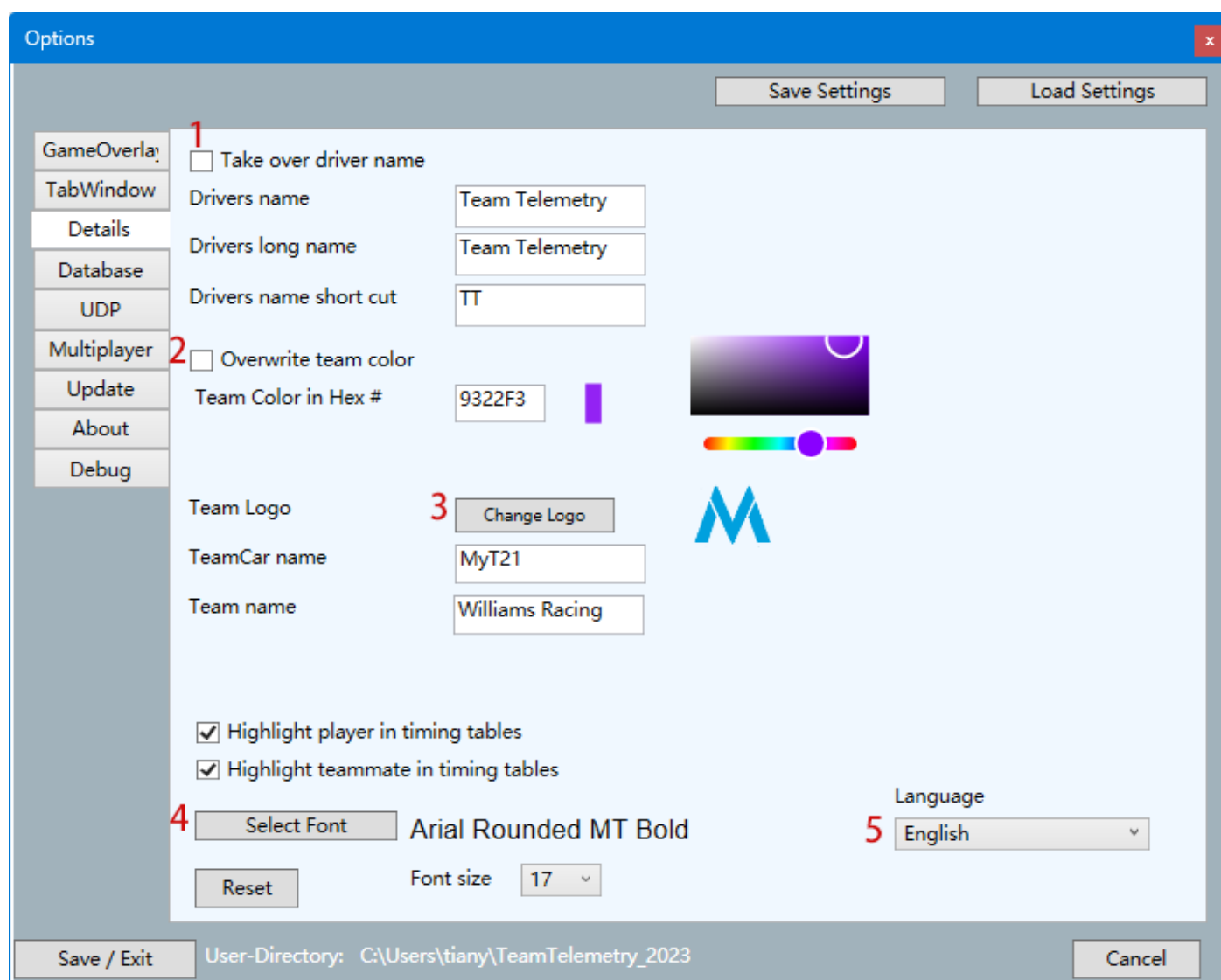


1<sup>[3]</sup>: 在设置了一个按键后，车手可以在比赛中循环切换选项卡的显示页面

2/3<sup>[3]</sup>: 在设置了一个按键后，车手可以在“对手”页面快速切换想要查看的对手

4: 工程师可以通过键盘上的 F2 按键来快速切换选项卡窗口显示的页面

## 详细信息



**1**<sup>[4]</sup>: 启用该功能后，将覆盖用户在游戏名称，包括多人大奖赛中的名称

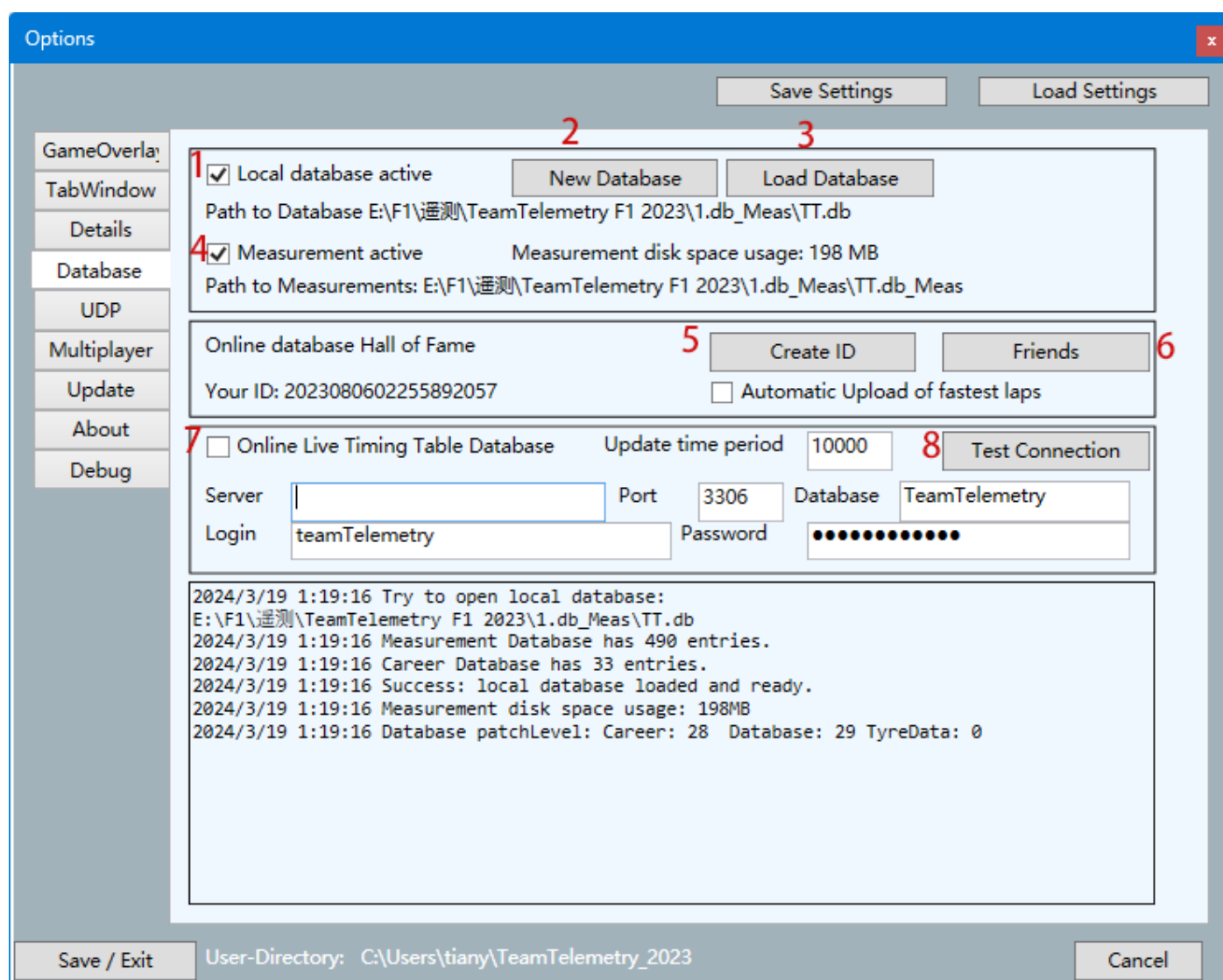
**2**<sup>[4]</sup>: 覆盖用户在游戏名称中的车队颜色

**3**<sup>[4]</sup>: 修改的车队标志仅可从本地选取

**4**: 修改的字体仅从本地选取

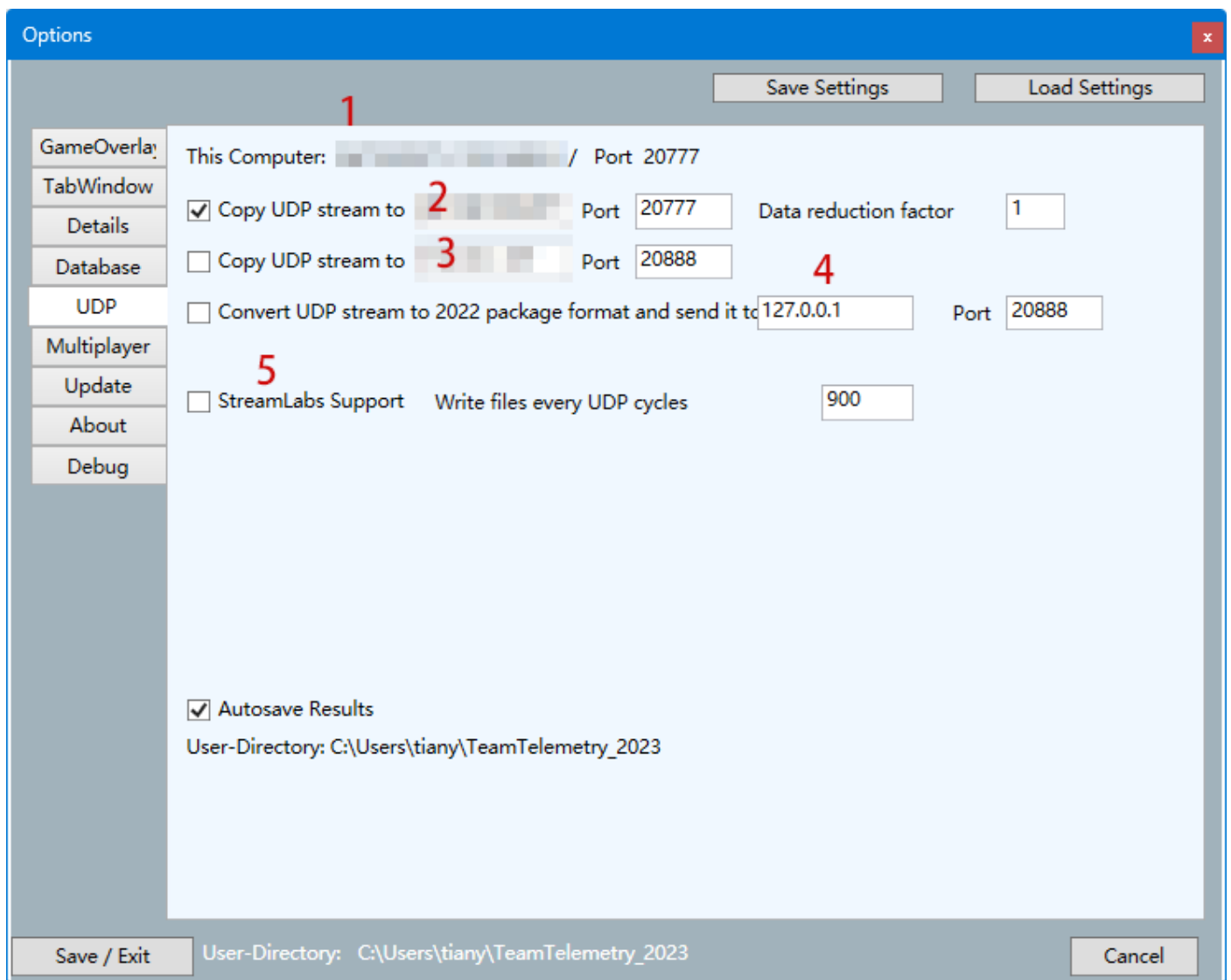
**5**: 目前仅支持中文、英文、德语

## 数据库



- 1: 勾选后启用数据库
- 2: 在本地创建一个新的数据库，并允许创建多个数据库
- 3: 加载已创建的数据库
- 4: 只有在勾选后，比赛结果才会被记录在数据库中
- 5: 在 Team Telemetry 官方数据库上创建一个 ID
- 6: 在 Team Telemetry 名人堂中查看好友的遥测数据或赛道轨迹图
- 7: 在勾选后才能启用此功能。您可以使用此功能以便在您自己的服务器上提供比赛统计数据。（例如，创建一个网页来显示实时名次表，比赛结果）
- 8: 测试与服务器的连接

## 协议

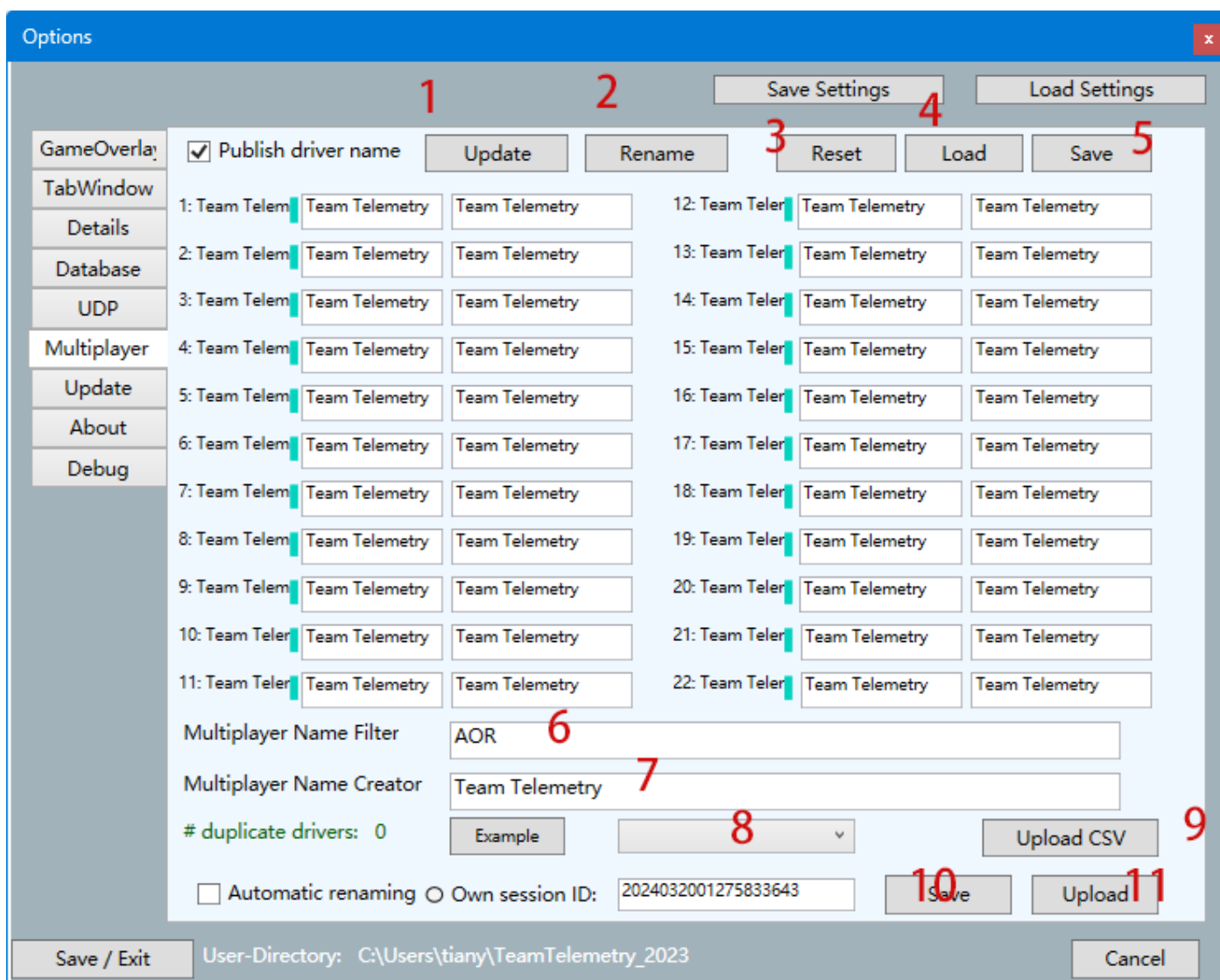


1: 您的本地 IP 将被显示在此

2/3/4: 输入需要接收遥测数据的 IP 地址

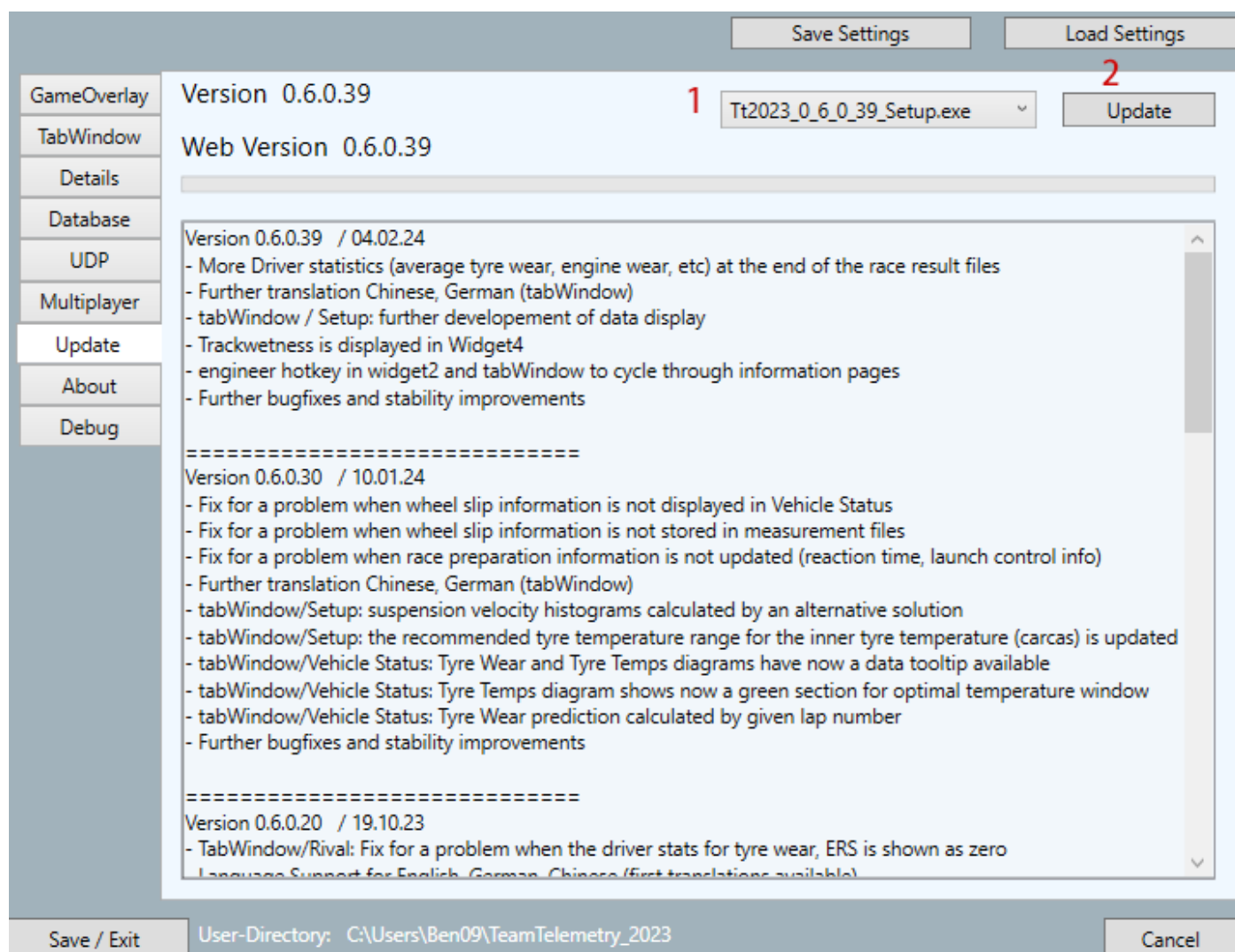
5: 将创建可供 OBS/StreamLab 使用的文本文件

## 多人玩家



- 1: 更新 – 所有车手名单将被更新为当前比赛的名称
- 2: 重命名 – 将以更改后的车手名单进行覆盖
- 3: 重置 – 所有修改过的车手名单将被重置
- 4: 加载 – 使用之前保存过的车手名单
- 5: 保存当前车手名单
- 6: 过滤驾驶员姓名的文本掩码 (例如 AOR\_VETTEL > VETTEL)
- 7: 如果车手的名称在多人游戏中未公开, 则可以生成一个默认名称 (%car%, %racenumber%, %driverID%)
- 8: 如果车手名单设置已发送到了 Team Telemetry 的服务器 (使用显示的会话 ID), 则可以通过选择来重新使用该名单
- 9: 上传表格文件, 以前保存的表格文件可以是上传到 Team Telemetry 服务器 (通过具有链接的会话 ID)
- 10: 保存当前的会话 ID (稍后在下拉列表中可见)
- 11: 当前修改后的车手名单将上传到 Team Telemetry 服务器

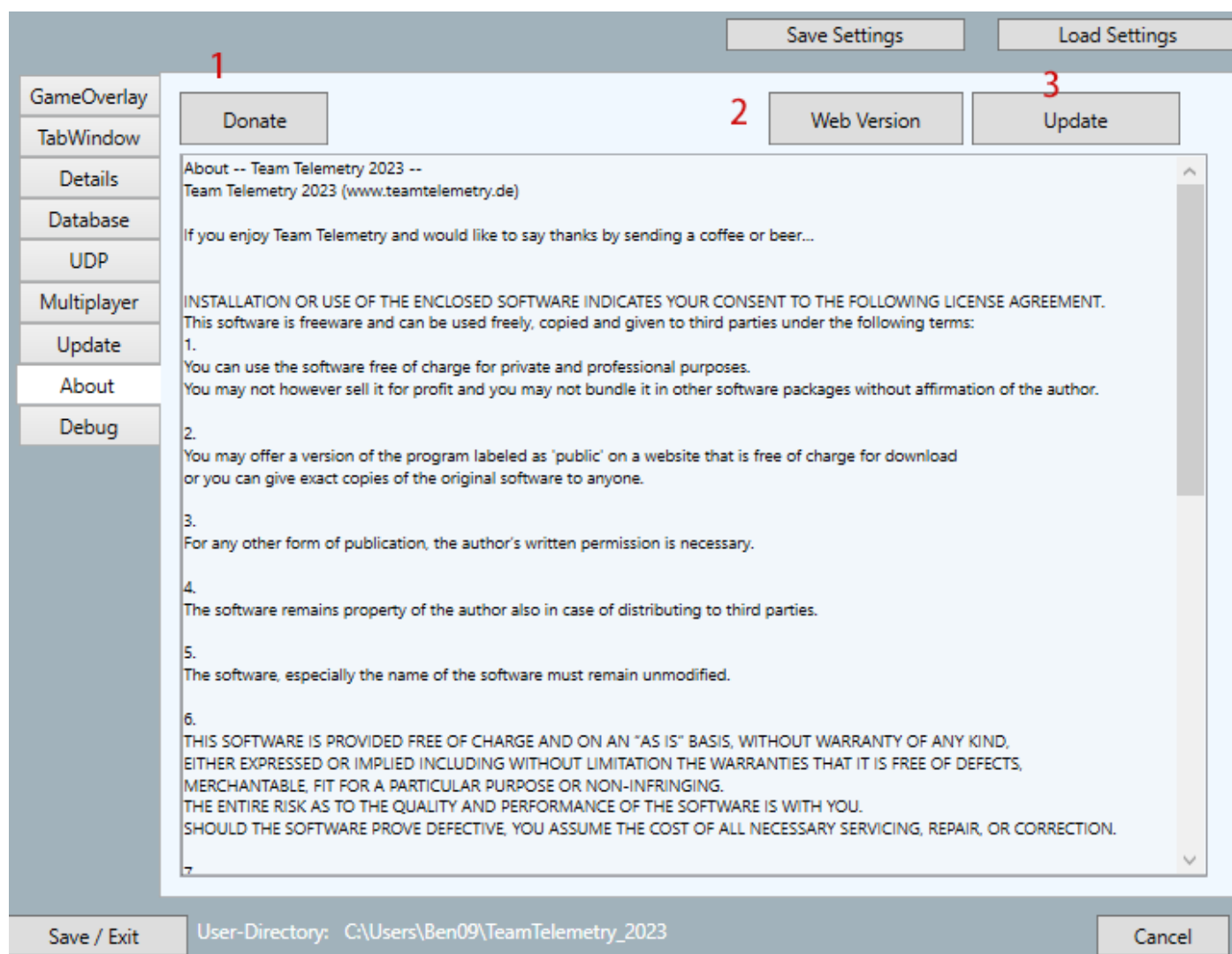
## 更新



1: 选择需要更新的版本

2: 单击后更新

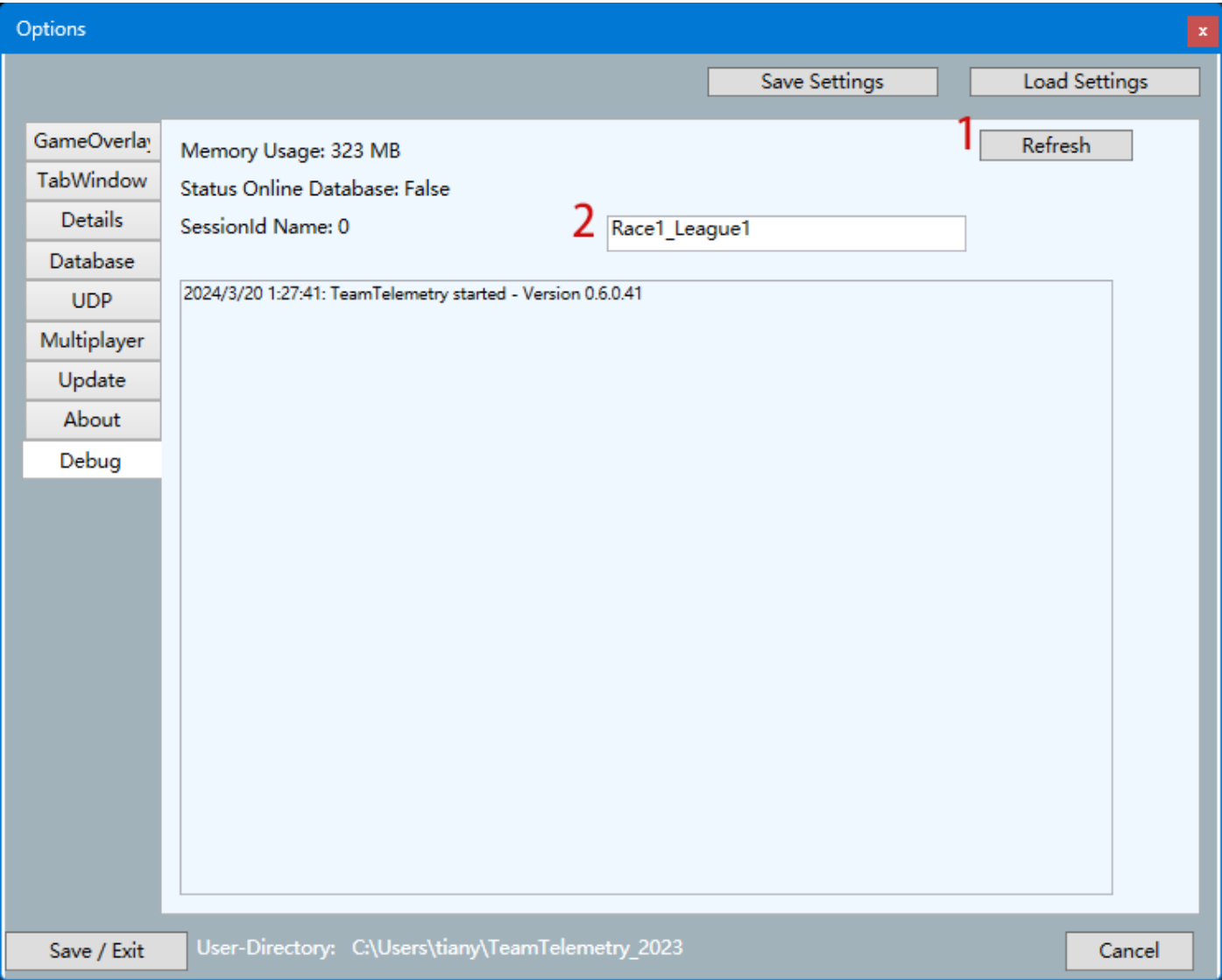
## 关于



- 1: 目前 Team Telemetry 是免费下载的，但仍然需要大量的软件开发和维护工作，如果您愿意，可以点击这个按钮进行捐赠，我们将不胜感激
- 2: 点击后打开 Team Telemetry 官网
- 3: 点击后打开官网的下载页面

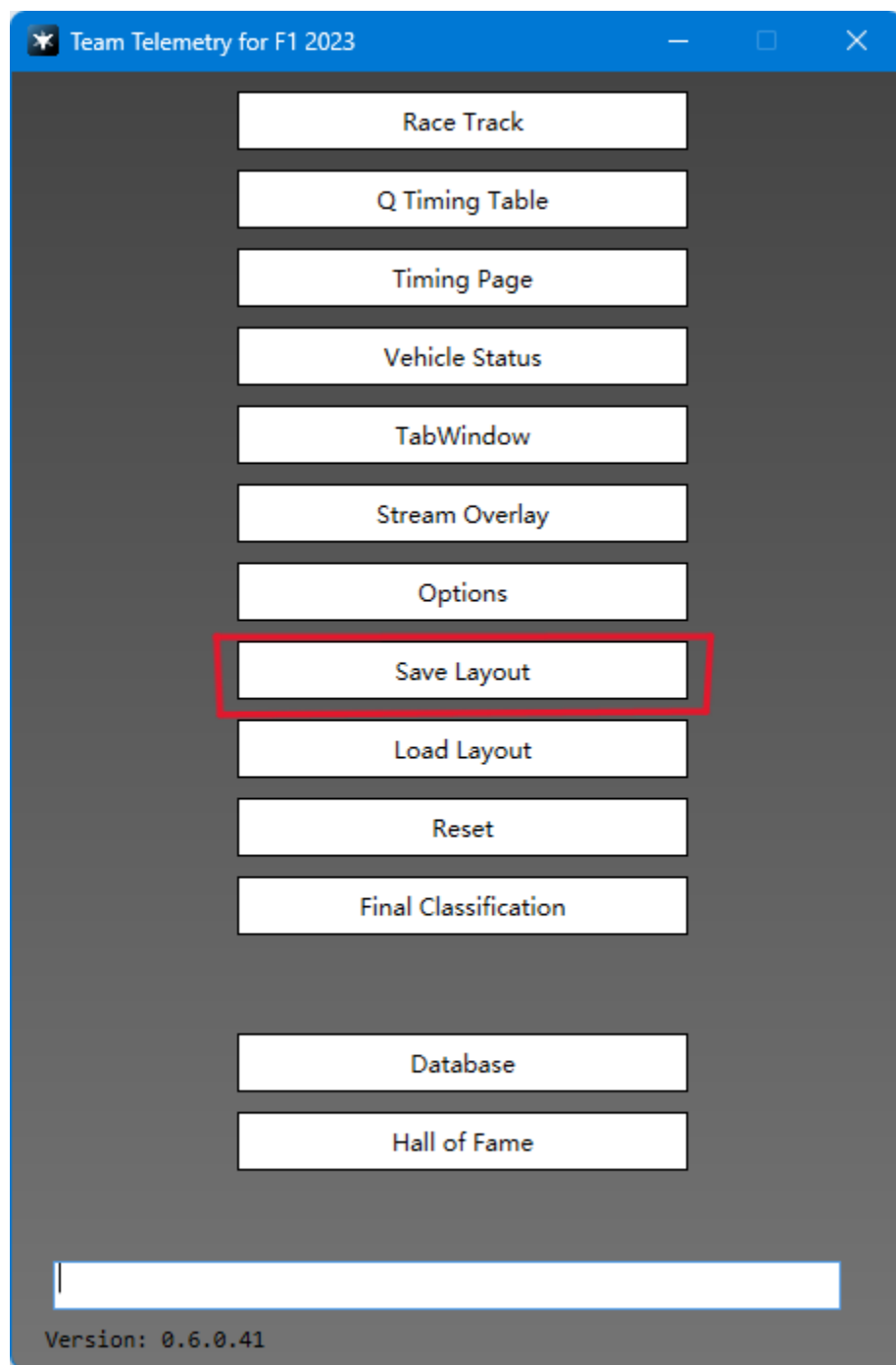


调试



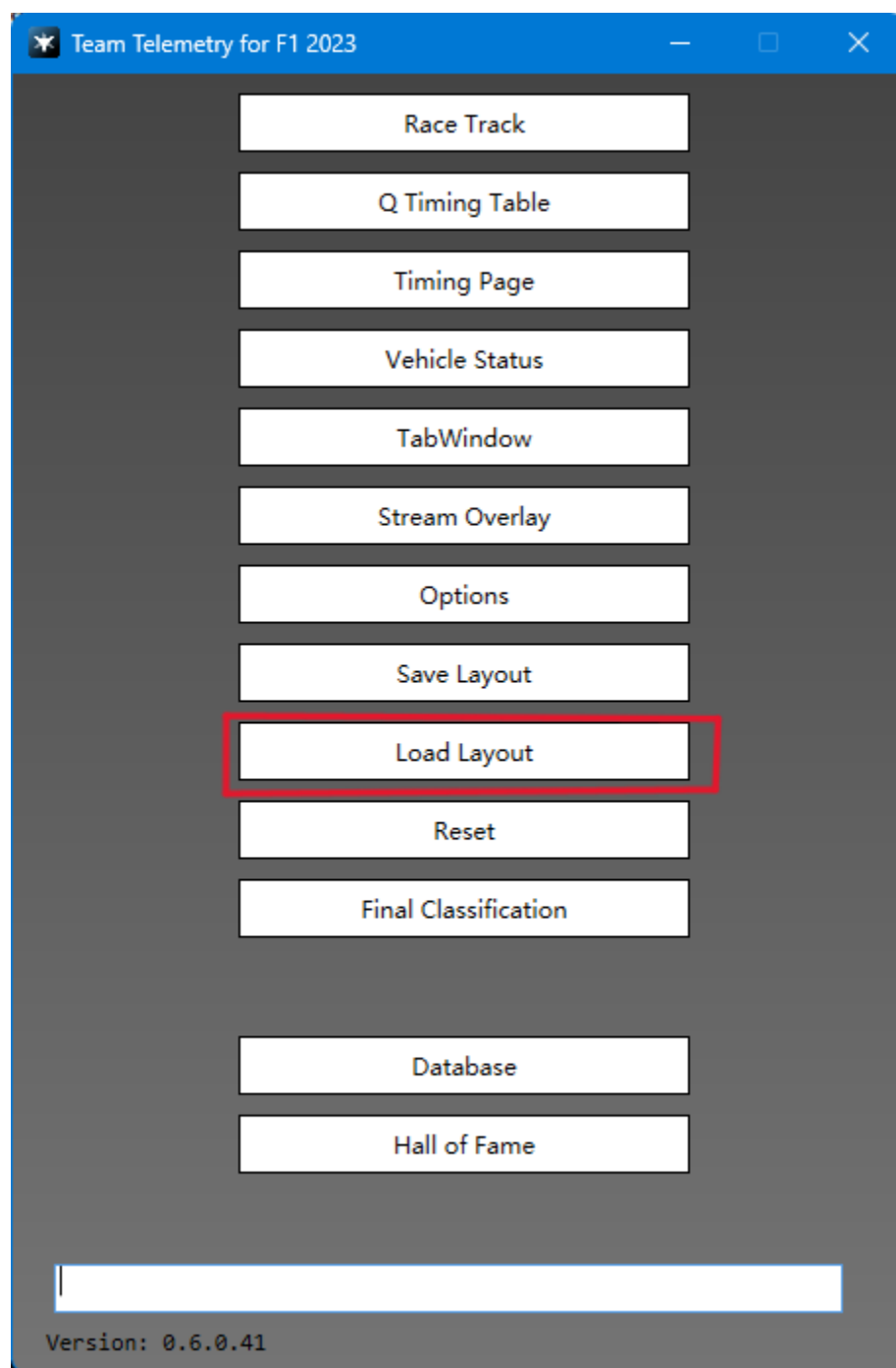
仅为调试相关，对用户来说无关紧要

# 保存布局



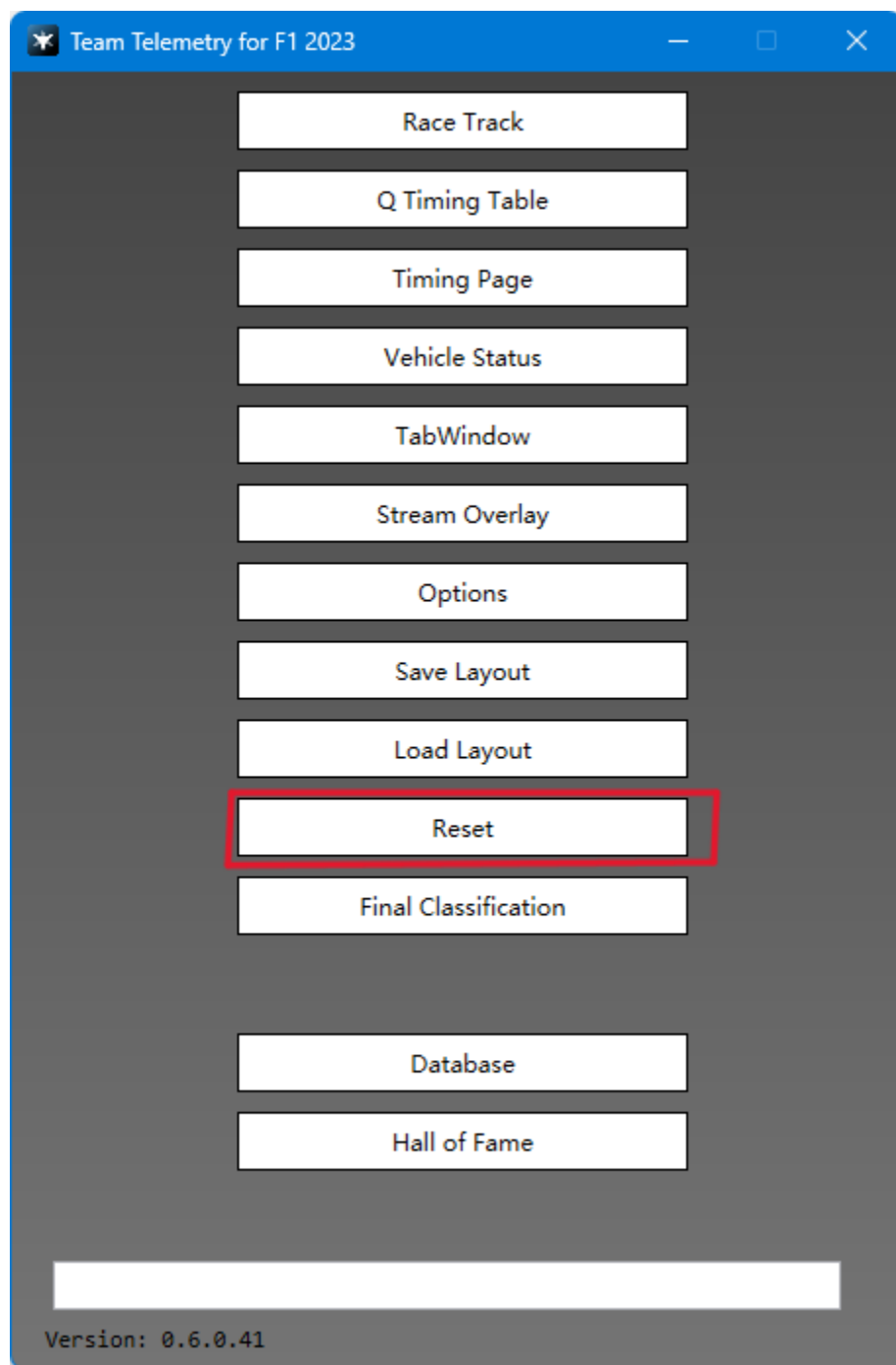
保存小窗口和其他窗口的布局（选项卡窗口，排位名次表等）

# 加载布局



加载之前保存的小窗口等的布局

## 重置



对车手们来说无关紧要

# 最终成绩

Finish

Final Classification

FinishDetails

FORMULA 1 Sakhir GRAND PRIX 202418/03/2024 / 15:32

Q1 Classification

Pos	Name	Team	Gap	#	Best Laptime	Pitstops	# Penalty	Penalty time	Status
1	LECLERC	Ferrari	1:31.114	16	1:31.114	1	0	0	finished
2	HAMILTON	Mercedes	+0.036	44	1:31.150	1	0	0	finished
3	SAINZ	Ferrari	+0.060	55	1:31.174	1	0	0	finished
4	NORRIS	McLaren	+0.335	4	1:31.449	1	0	0	finished
5	PEREZ	Red Bull Racing	+0.452	11	1:31.566	1	0	0	finished
6	ALONSO	Aston Martin	+0.487	14	1:31.601	1	0	0	finished
7	RUSSELL	Mercedes	+0.490	63	1:31.604	1	0	0	finished
8	PIASTRI	McLaren	+0.613	81	1:31.727	1	0	0	finished
9	GASLY	Alpine	+0.715	10	1:31.829	1	0	0	finished
10	STROLL	Aston Martin	+0.925	18	1:32.039	1	0	0	finished
11	ALBON	Williams	+0.936	23	1:32.050	1	0	0	finished
12	ZHOU	Alfa Romeo	+0.960	24	1:32.074	1	0	0	finished
13	OCON	Alpine	+0.968	31	1:32.082	1	0	0	finished
14	HÜLKENBERG	Haas	+0.988	27	1:32.102	1	0	0	finished
15	MAGNUSSEN	Haas	+1.011	20	1:32.125	1	0	0	finished
16	RICCIARDO	Alpha Tauri	+1.068	3	1:32.182	1	0	0	finished
17	TSUNODA	Alpha Tauri	+1.173	22	1:32.287	1	0	0	finished
18	BOTTAS	Alfa Romeo	+1.285	77	1:32.399	1	0	0	finished
19	SARGEANT	Williams	+1.771	2	1:32.885	1	0	0	finished
20	Marshall	Red Bull Racing		33	NO TIME	0	0	0	retired

Close

1

2

3

Import

Export

- 1: 点击后关闭窗口
- 2: 导入之前保存的比赛结果
- 3: 保存当前比赛的结果

特别功能：用户可以拖动类别来调整标题，各项分类可按顺序或倒序排列

Details

Final Classification

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Position

LapTimes

Stops

Values

All

None

Top 5

Top 10

Sector	1	Sector	2	Sector	3	Lap	Time	Theory	Time	Speed	Trap
SAI	29.307	LEC	39.356	LEC	22.506	LEC	NO TIME	LEC	1:31.187	LEC	
LEC	29.325	SAI	39.445	SAI	22.529	HAM	NO TIME	SAI	1:31.281	HAM	
HAM	29.332	HAM	39.552	HAM	22.531	SAI	NO TIME	HAM	1:31.415	SAI	
NOR	29.382	PER	39.604	NOR	22.585	NOR	NO TIME	NOR	1:31.593	NOR	
PER	29.391	NOR	39.626	PER	22.613	PER	NO TIME	PER	1:31.608	PER	
ALO	29.415	ALO	39.657	RUS	22.615	ALO	NO TIME	ALO	1:31.703	ALO	
RUS	29.464	RUS	39.714	ALO	22.631	RUS	NO TIME	RUS	1:31.793	RUS	
GAS	29.499	PIA	39.778	PIA	22.662	PIA	NO TIME	PIA	1:31.951	PIA	
PIA	29.511	ZHO	39.817	GAS	22.705	GAS	NO TIME	GAS	1:32.069	GAS	
ALB	29.532	GAS	39.865	OCO	22.740	STR	NO TIME	ZHO	1:32.146	STR	
OCO	29.544	ALB	39.882	ALB	22.752	ALB	NO TIME	ALB	1:32.166	ALB	
ZHO	29.563	HÜL	39.886	STR	22.762	ZHO	NO TIME	OCO	1:32.214	ZHO	
RIC	29.575	MAG	39.900	ZHO	22.766	OCO	NO TIME	STR	1:32.244	OCO	
STR	29.579	STR	39.903	HÜL	22.810	HÜL	NO TIME	HÜL	1:32.287	HÜL	
HÜL	29.591	OCO	39.930	TSU	22.831	MAG	NO TIME	MAG	1:32.378	MAG	
TSU	29.621	TSU	39.970	RIC	22.847	RIC	NO TIME	RIC	1:32.407	RIC	
MAG	29.629	RIC	39.985	MAG	22.849	TSU	NO TIME	TSU	1:32.422	TSU	
BOT	29.672	BOT	40.064	BOT	22.862	BOT	NO TIME	BOT	1:32.598	BOT	
SAR	29.754	SAR	40.336	SAR	22.990	SAR	NO TIME	SAR	1:33.080	SAR	
Mar		Mar		Mar		Mar	NO TIME	Mar	NO TIME	Mar	

LECLERC

HAMILTON

SAINZ

NORRIS

PEREZ

ALONSO

RUSSELL

PIASTRI

GASLY

STROLL

ALBON

ZHOU

OCO

HULKENBERG

MAGNUSSEN

RICCIARDO

TSUNODA

BOTTAS

SARGEANT

Marshall

Close

Import

Export

- 1/2/3/4: 切换需要显示的信息
- 5/6/7/8: 切换需要显示的车手数量
- 9: 手动选择需要查看的车手们
- 10: 导入以前保存的比赛结果
- 11: 保存当前的比赛结果

# 数据库

Database

Dataset path:E:\F1\Team Telemetry F1 2023\1.db\Meas\TT.db

Close

SQL Query

490 datasets found.

3

Delete

Filter

Show only fastest laps

Upload fastest Laps

Show

6

Delete all my Laps

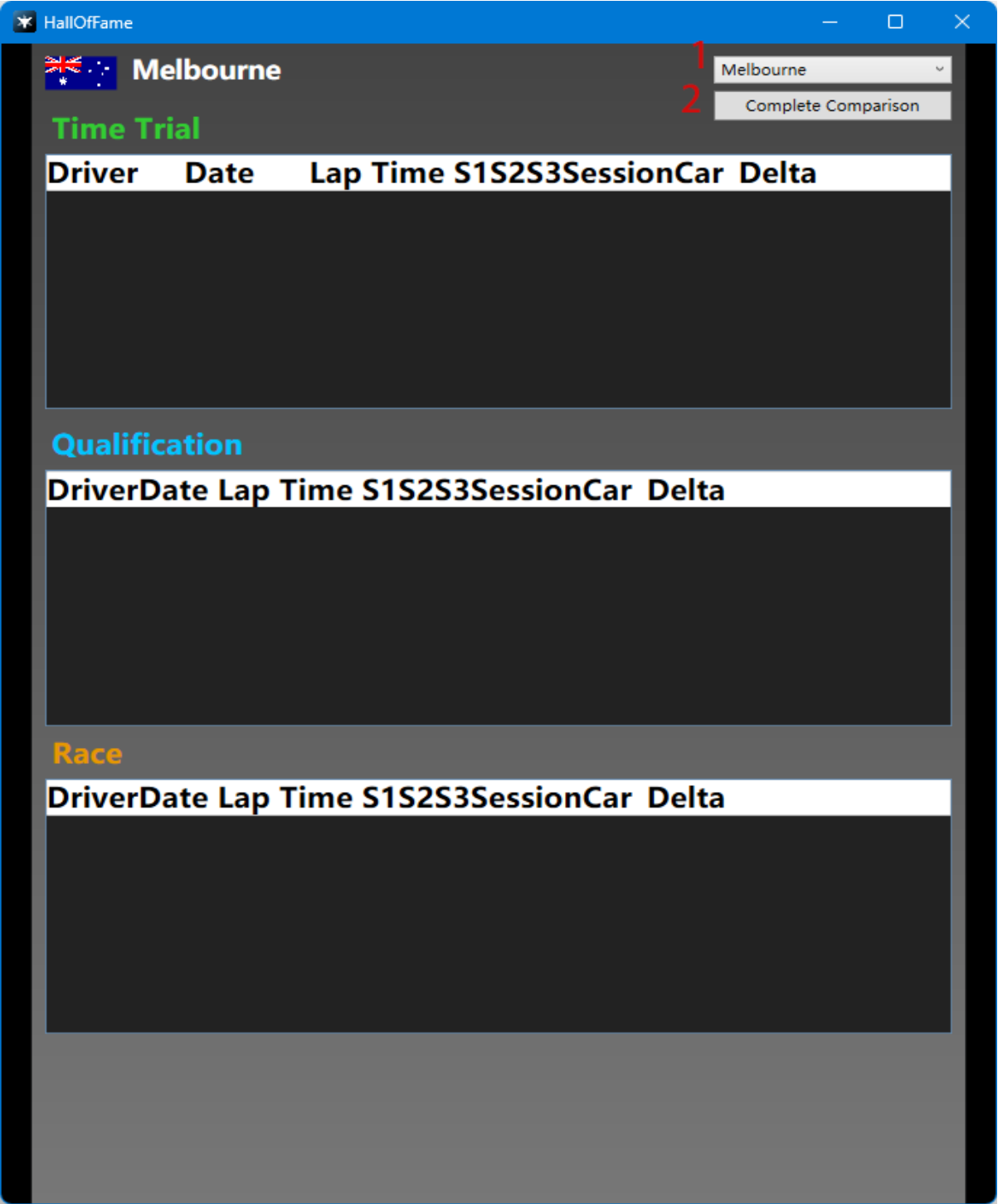
8

SELECT \* FROM Database

Date	Time	Track	Weather	Session	LapTime	S1	S2	S3	Invalid	F	Tyre	Fuel	Car	DRS1	DRS2	DRS3	FuelMix	Engine	Setup	KPIFL	KPIC	KPIS	TopS
202401312125	2125	Losail	Clear	Race	1:32.714	35.177	28.814	28.723	0		H	55.95	AMR23	0	0	0	1	0	放弃调校_001	0	0	0	299
202401312126	2126	Losail	Clear	Race	1:27.002	28.403	30.010	28.589	0		H	54.06	AMR23	0	0	0	1	0	放弃调校_001	66.71	2.08	17.67	309
202401312128	2128	Losail	Clear	Race	1:25.177	28.164	28.239	28.774	0		H	52.14	AMR23	0.08	0	0	1	1	放弃调校_001	68.12	0.61	14.17	311
202401312129	2129	Losail	Clear	Race	1:25.761	28.313	28.567	28.881	0		H	50.23	AMR23	0	0.07	0	1	1	放弃调校_001	68.62	0.71	14.82	308
202401312131	2131	Losail	Clear	Race	1:25.578	28.480	28.301	28.797	0		H	48.31	AMR23	0	0	0	1	1	放弃调校_001	69.14	0.58	14.27	308
202401312132	2132	Losail	Clear	Race	1:26.364	28.494	28.581	29.289	0		H	46.38	AMR23	0	0	0	1	2	放弃调校_001	67.94	0.35	14.54	295
202401312133	2133	Losail	Clear	Race	1:26.605	28.774	28.703	29.128	0		H	44.45	AMR23	0	0	0	1	2	放弃调校_001	68.79	0.93	15.56	295
202401312135	2135	Losail	Clear	Race	1:27.260	28.882	29.137	29.241	0		H	42.52	AMR23	0	0	0	1	3	放弃调校_001	66.93	1.58	16.96	295
202401312136	2136	Losail	Clear	Race	1:27.087	28.783	28.964	29.340	0		H	40.59	AMR23	0	0	0	1	3	放弃调校_001	67.13	0.8	14.07	295
202401312138	2138	Losail	Clear	Race	1:26.705	28.802	28.762	29.141	0		H	38.65	AMR23	0	0	0	1	3	放弃调校_001	67.26	0.82	14.18	295
202401312139	2139	Losail	Clear	Race	1:26.859	29.015	28.881	28.963	0		H	36.74	AMR23	0	0	0	1	4	放弃调校_001	66.9	1.78	14.55	295
202401312141	2141	Losail	Clear	Race	1:45.743	28.841	28.916	47.986	0		M	34.97	AMR23	0	0	0	1	4	放弃调校_001	47.98	4.84	20.48	298
202401312143	2143	Losail	Clear	Race	1:29.701	33.268	28.148	28.285	0		M	33.01	AMR23	0	0	0	1	4	放弃调校_001	66.43	0.62	14.06	297
202401312144	2144	Losail	Clear	Race	1:24.485	28.117	27.958	28.410	0		M	31.1	AMR23	0	0	0	1	5	放弃调校_001	72	1.16	14.55	298
202401312145	2145	Losail	Clear	Race	1:24.921	28.062	28.096	28.763	0		M	29.18	AMR23	0	0	0	1	5	放弃调校_001	70.78	1.58	14.27	299
202401312147	2147	Losail	Clear	Race	1:33.034	27.993	36.063	28.978	0		M	27.22	AMR23	0	0	0	1	6	放弃调校_001	63.8	4.25	19.4	303
202401312148	2148	Losail	Clear	Race	1:27.024	28.469	29.011	29.544	0		M	25.36	AMR23	0	0	0	1	6	放弃调校_001	65.76	2.34	15.18	295
202401312150	2150	Losail	Clear	Race	1:26.464	28.480	28.982	29.002	0		M	23.43	AMR23	0	0	0	1	6	放弃调校_001	69.35	1.57	15.97	295
202401312151	2151	Losail	Clear	Race	1:26.492	28.553	28.717	29.222	0		M	21.53	AMR23	0	0	0	1	7	放弃调校_001	69.69	1.9	14.8	295
202402021959	1959	Losail	Clear	Race	1:33.542	35.939	28.847	28.756	0		H	54.4	RB19	0	0	0	1	0	放弃调校_001	0	0	0	301
202402022000	2000	Losail	Clear	Race	1:25.327	28.276	28.295	28.756	0		H	52.51	RB19	0	0	0	1	0	放弃调校_001	74.03	0.69	9.52	306
202402022014	2014	Losail	Clear	Short Q	1:21.226			81.226	0		S	.05	RB19	0	0	0	1	0	放弃调校_001	0	0	0	320
202402022019	2019	Losail	Clear	Short Q	1:20.890	26.639	26.844	27.407	0		S	1.98	RB19	0	0	0	1	2	放弃调校_001	70.95	0.01	13.81	321
202402022019	2019	Losail	Clear	Short Q	1:21.501	26.831	27.028	27.642	0		S	3.16	A523	0	0	0	1	1	放弃调校_001	73.68	0.27	20	318
202402022026	2026	Losail	Clear	Short Q	1:20.739	26.570	26.770	27.399	0		S	1.51	RB19	0	0	0	1	3	放弃调校_001	73.12	0.01	13.04	320
202402022026	2026	Losail	Clear	Short Q	1:21.466	26.773	27.095	27.598	0		S	3.27	A523	0	0	0	1	2	放弃调校_001	74.37	0.55	22.76	318
202402022027	2027	Losail	Clear	Short Q	1:20.739			80.739	0		S	1.08	RB19	0	0	0	1	3	放弃调校_001	60.1	0.12	9.82	258
202402022028	2028	Losail	Clear	Short Q	1:20.739	35.896	30.711	14.132	0		S	.05	RB19	0	0	0	1	3	放弃调校_001	100	4.17	2.42	170
202402022036	2036	Losail	Clear	Race	1:32.632	35.578	28.407	28.647	0		H	55.13	RB19	0	0	0	1	0	放弃调校_001	0	0	0	314
202402022036	2036	Losail	Clear	Race	1:40.001	40.909	30.300	28.792	0		H	55.13	A523	0	0	0	1	0	放弃调校_001	0	0	0	297
202402022037	2037	Losail	Clear	Race	1:25.458	28.517	28.285	28.656	0		H	53.33	RB19	0	0	0	1	0	放弃调校_001	100	50	0.05	318
202402022037	2037	Losail	Clear	Race	1:25.709	28.437	28.444	28.828	0		H	53.33	A523	0	0	0	1	0	放弃调校_001	100	50	0.05	305
202402022038	2038	Losail	Clear	Race	1:25.572	28.346	28.483	28.743	0		H	51.38	RB19	0	0	0	1	1	放弃调校_001	100	33.33	0.03	304
202402022038	2038	Losail	Clear	Race	1:26.191	28.637	28.772	28.782	0		H	51.37	A523	-77.98	0	0	1	1	放弃调校_001	33.33	33.33	0.03	305
202402022040	2040	Losail	Clear	Race	1:25.774	28.302	28.641	28.831	0		H	48.59	RB19	0	0	0	1	1	放弃调校_001	0	0	0	317
202402022040	2040	Losail	Clear	Race	1:25.667	28.323	28.613	28.731	0		H	48.49	A523	0	0	0	1	1	放弃调校_001	0	0	0	313
202402022041	2041	Losail	Clear	Race	1:25.495	28.227	28.530	28.738	0		H	47.67	RB19	0	0	0	1	1	放弃调校_001	0	0	0	304

- 1: 点击后关闭窗口
- 2: 查询数据库当中的数据
- 3: 选择数据库
- 4: 删除选中的数据
- 5: 通过筛选来查找所需的比赛结果
- 6: 将已选择的数据文件在选项卡窗口的车辆调校中显示
- 7: 将用户的最快圈上传到 Team Telemetry 的数据库中（这在您需要时很有用，并且可以将您与您的朋友的圈速进行对比）
- 8: 从 Team Telemetry 数据库中删除所有您的圈速

# 名人堂



- 1: 关于所有赛道的概况
- 2: 与朋友们在计时赛中的圈速进行对比



# 其他信息

## 赛道湿度

通过我们在游戏中的测试，建议用户们在不同的赛道湿度下选择不同的轮胎（根据游戏的设置，天气预报可能会被设置为近似，因此具体情况需要结合游戏中驾驶员的反馈），以下是根据我们的测试针对不同的湿度，对于轮胎的选择提供的参考：

0%-25% 干胎

25%-40% 非常小的雨，但仍使用干胎

40%-60% 小雨,干胎和半雨胎的表现相等

60%-85% 小雨，但需使用半雨胎

85%-100% 大雨，全雨胎

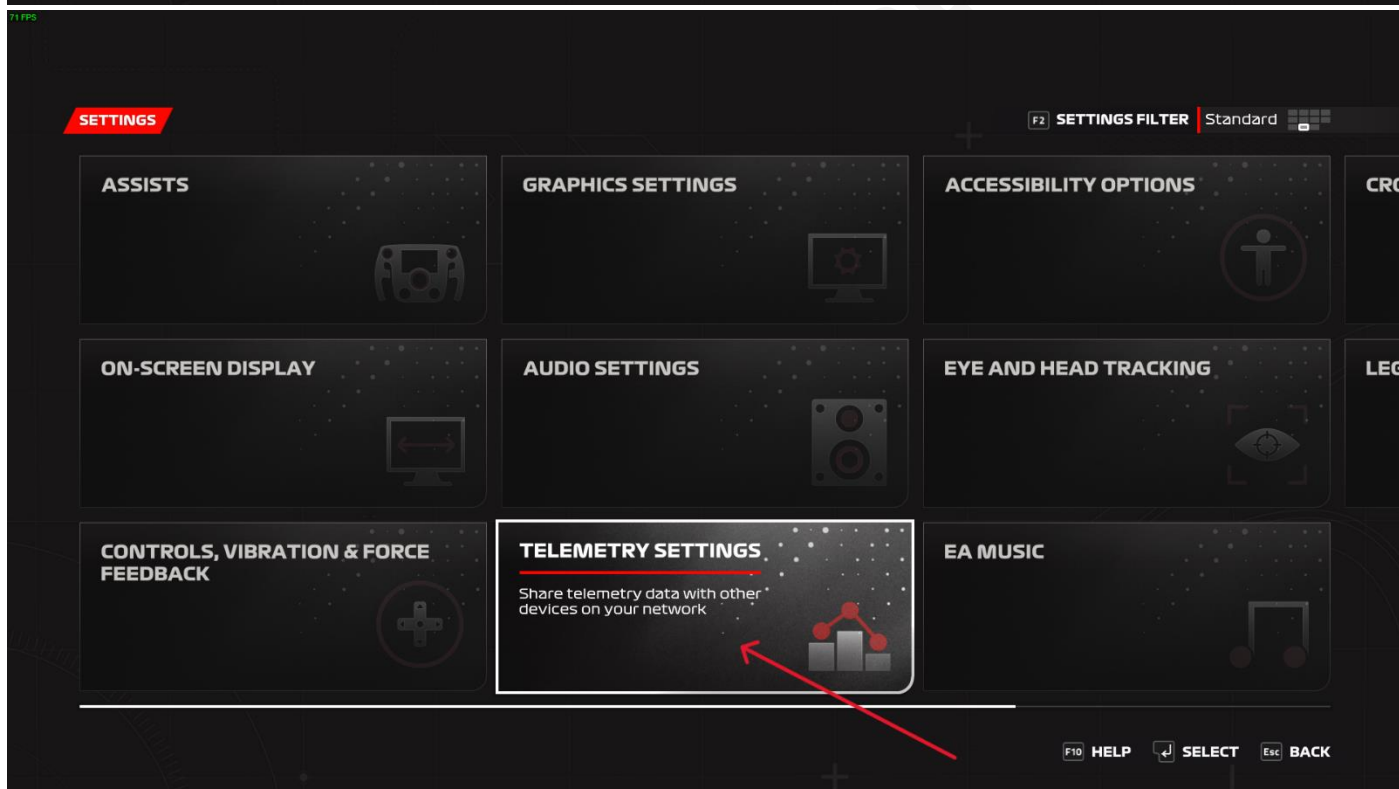
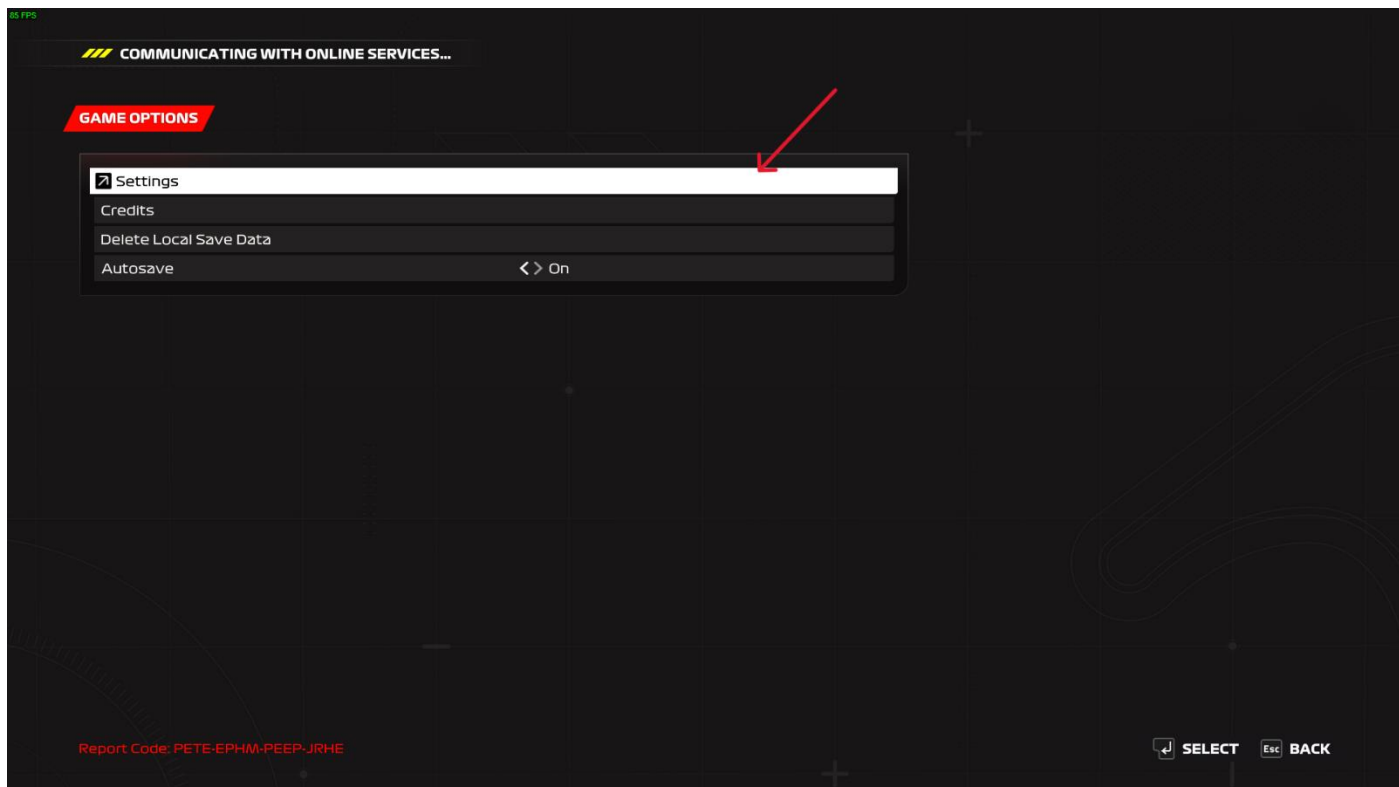
## 向他人发送遥测数据

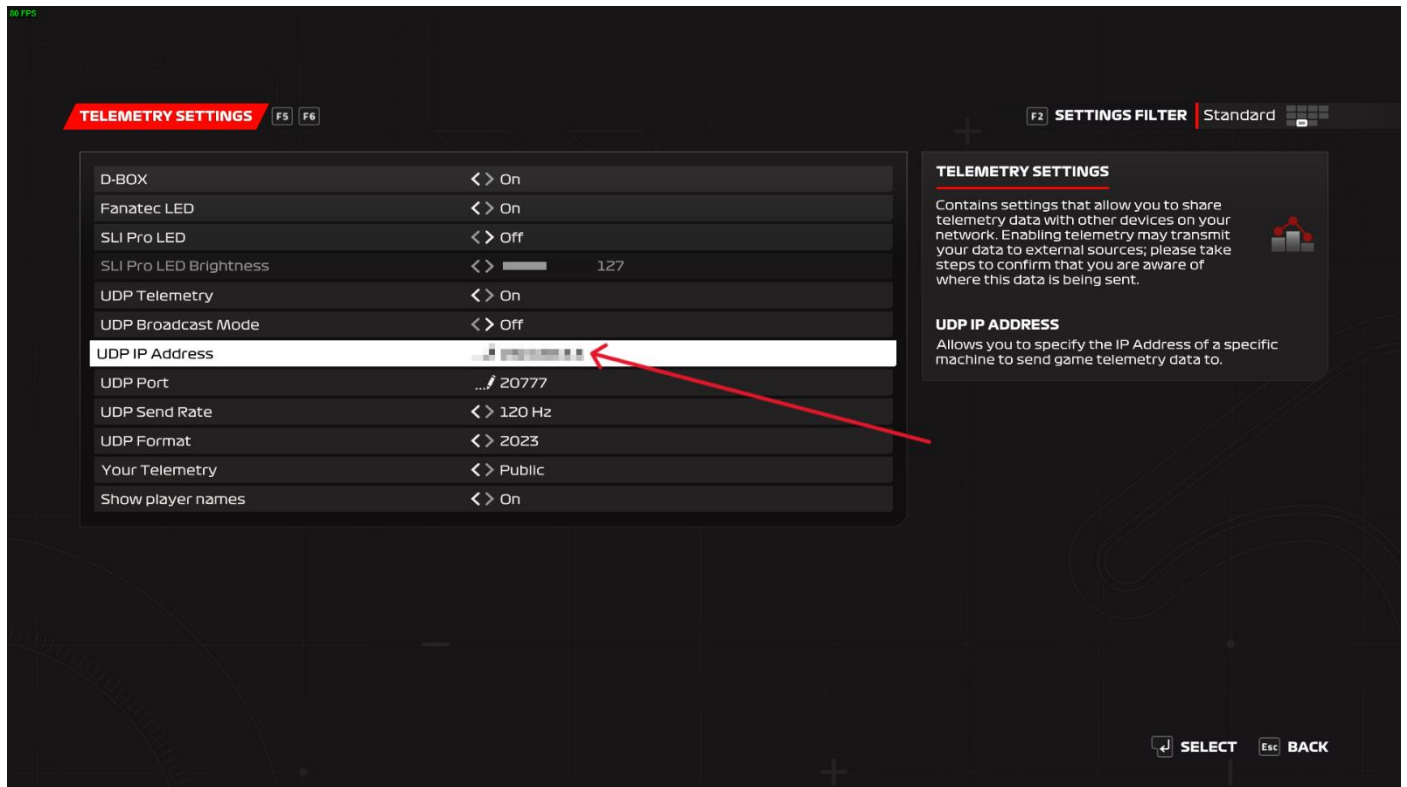
首先，您需要知道向其他人发送遥测数据，应当保证您们都在同一个局域网中，我们建议使用 Radmin VPN 来帮助您们加入同一个局域网，或者您可以使用其他类似的软件

下载 Radmin VPN: <https://www.radmin-vpn.com/> （可能需要科学上网，也可通过 B 站链接私信获取安装包）

针对 PS/Xbox 平台: 1: 确保您们已经加入了同一个局域网

2: 在 F1 23 中更改 UDP IP 地址（这里填写车手的本地 IP 地址）





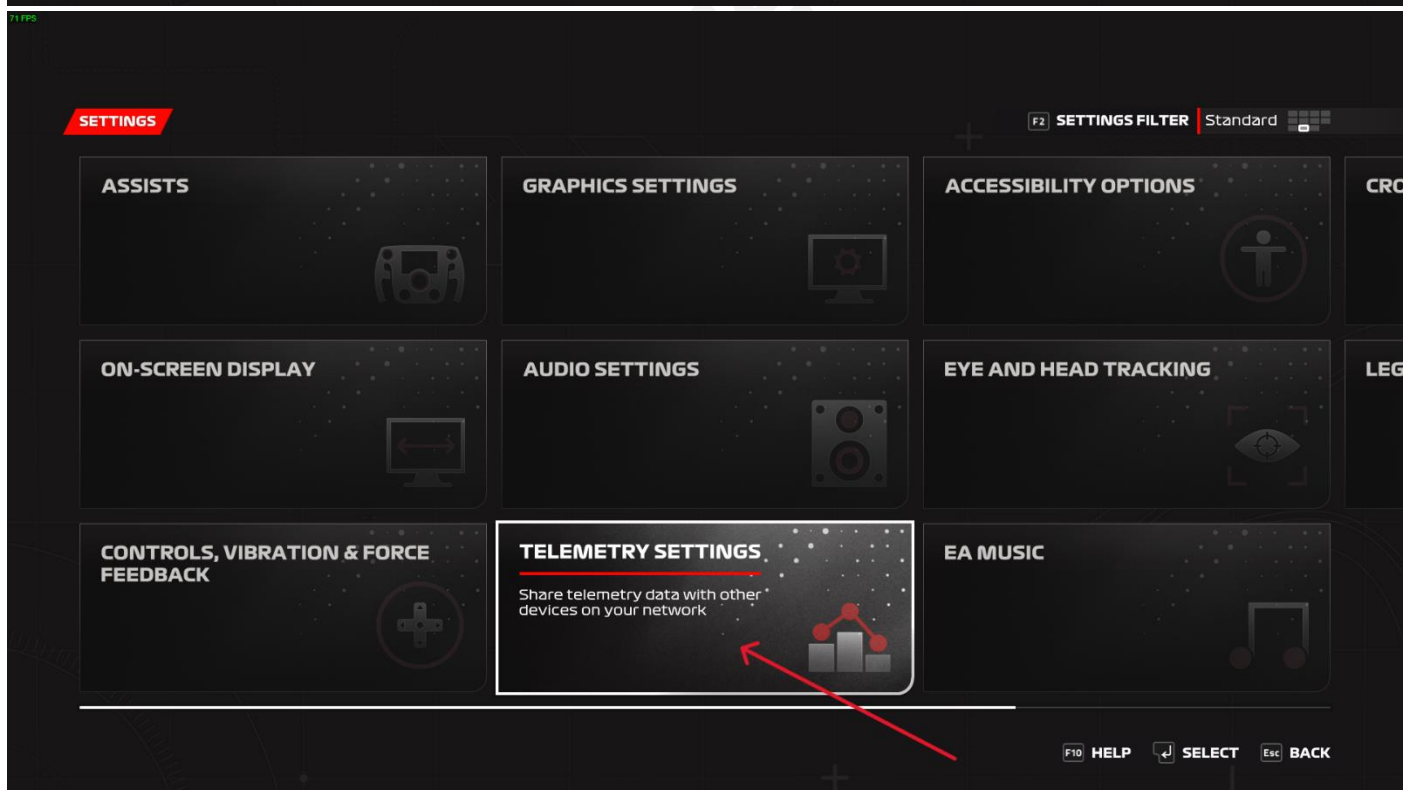
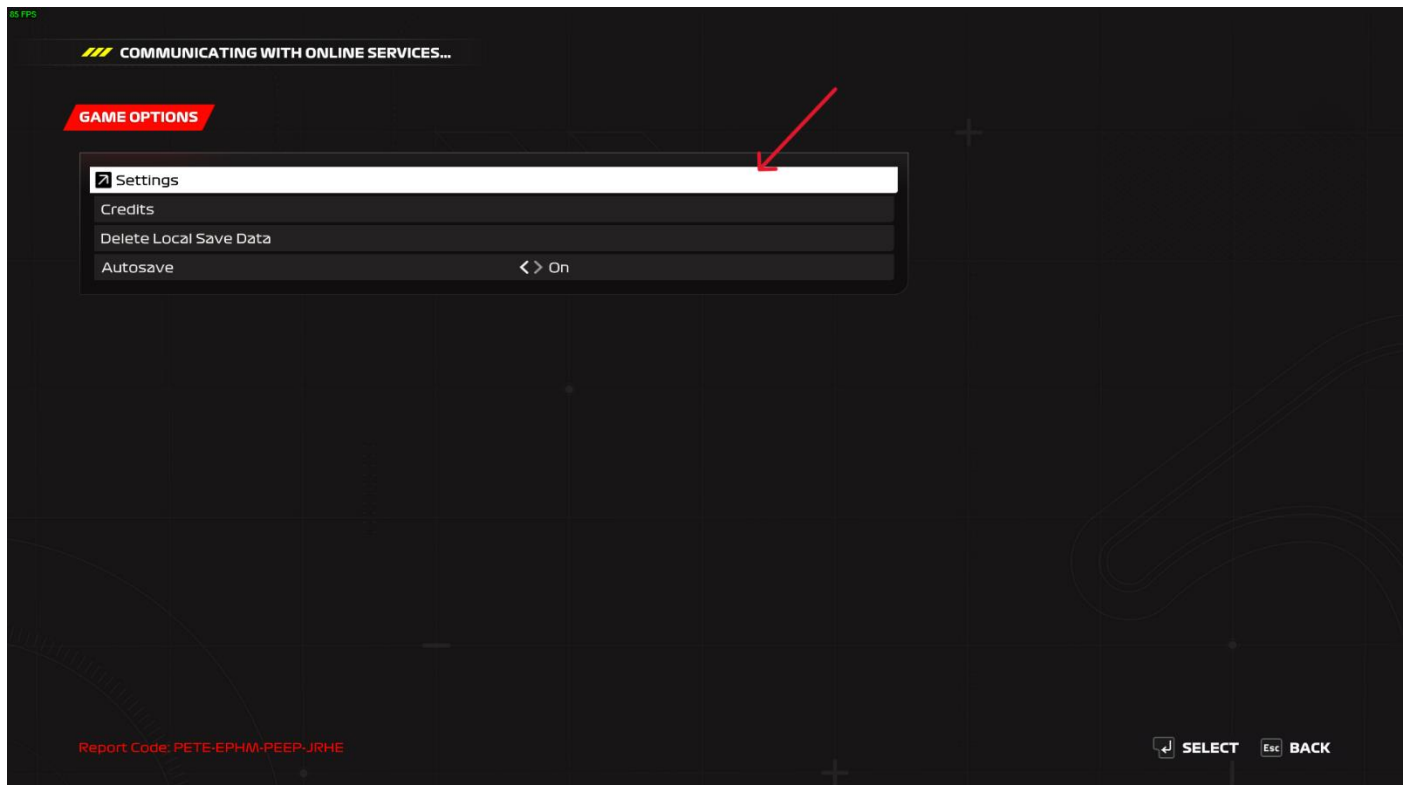
3: 在 Team Telemetry 上填写工程师的 IP 地址（此 IP 地址为 VPN 上显示的）

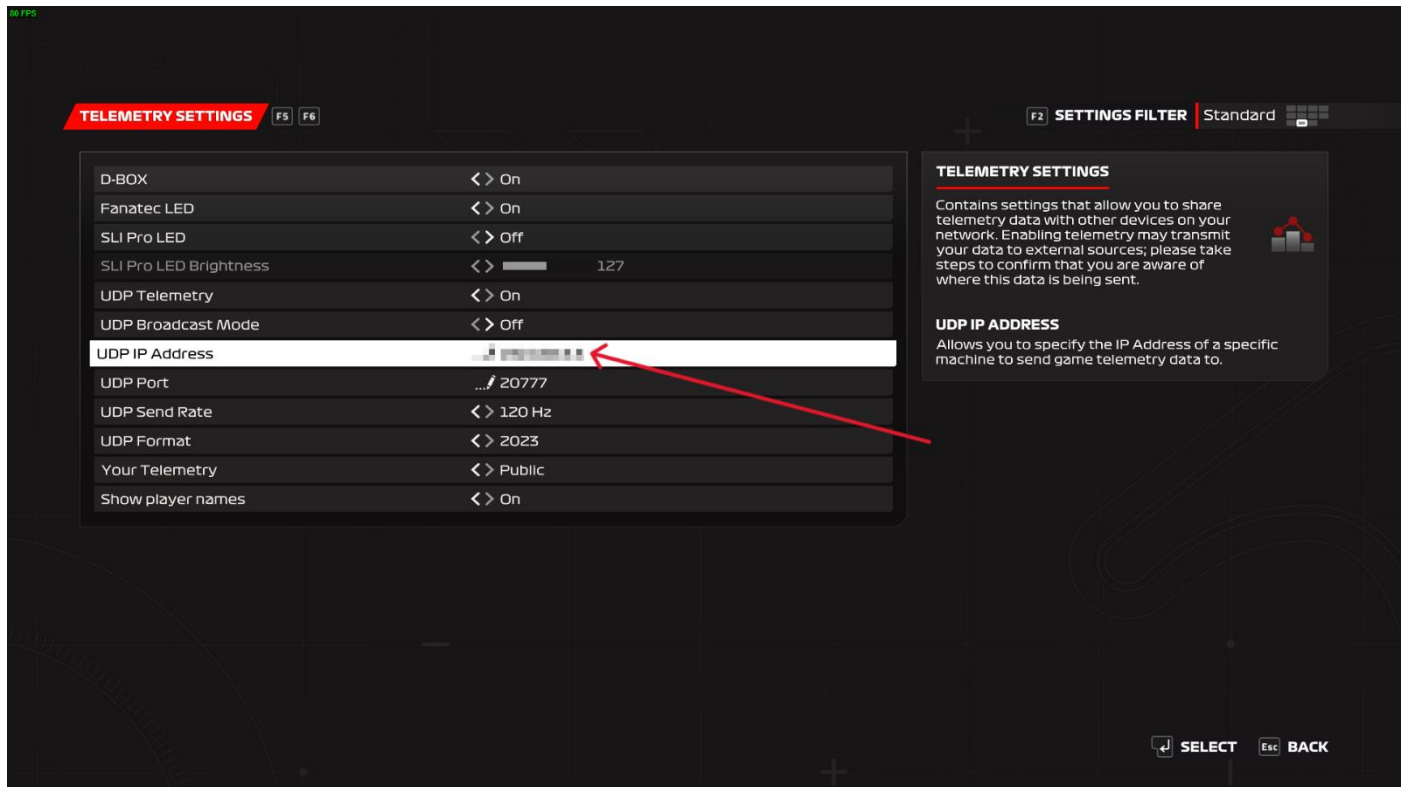
The screenshot shows the 'Options' dialog box for Team Telemetry. The 'UDP' tab is selected in the left sidebar. The main area contains the following settings:

- This Computer:** [IP Address] Port 20777
- ☒ Copy UDP stream to [IP Address] Port 20777 Data reduction factor 1
- ☐ Copy UDP stream to [IP Address] Port 20888
- ☐ Convert UDP stream to 2022 package format and send it to 127.0.0.1 Port 20888
- ☐ StreamLabs Support Write files every UDP cycles 900
- ☒ Autosave Results
- User-Directory: C:\Users\tiany\TeamTelemetry\_2023

Buttons: Save Settings, Load Settings, Save / Exit, Cancel.

- 针对 PC 平台:
- 1: 确保您们已加入同一个局域网
  - 2: 在 F1 23 中填写工程师的 IP 地址 (此 IP 地址为 VPN 上显示的)





## 设置按键

由于 F1 23 可以直接适配罗技等设备，游戏中不需要绑定按键，但是其他设备则需要在游戏中绑定 UDP 操作按键

